

Bologna-Portomaggiore

Scheda tecnica dell'interramento ferroviario locale di Bologna realizzato da FER (Ferrovie Emilia Romagna) concessionaria di linee regionali. Una storia in pieno svolgimento.

Lunghezza totale: 1425 metri
Lunghezza galleria artificiale: 793 metri
Altezza galleria artificiale 7,5 metri circa
Rampa Ovest: 387 metri (pendenza circa 1,8%)
Rampa Est: 245 metri (pendenza circa 3%)
Banchine di stazione: fermata Zanolini 2 binari
Tipi treni in uso: diesel
Costo di costruzione: 12,3 milioni di euro
Attivazione Dicembre 2001
Tempo di costruzione 2 anni

Raddoppi di linea
Tratte già completate
Tratte da completare entro il 2008

Miglioramenti infrastrutturali 2007-2008
Elettrificazione (nuova e adeguamento)
Interramenti



E l'interramento continua

2006
Appaltata elettrificazione di tutti i 47 Km della linea per 6,5 milioni di euro e in consegna per fine 2007

2008
Inizio servizio treni 2 piani

2008
Prolungamento interrimento coperto da Via Libia a Via Larga (2500 metri circa) per un costo complessivo di circa 32,5 milioni di euro



Fonti
FER
Comune di Bologna
Regione Emilia Romagna