

INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA

Il sottoscritto Consigliere Regionale:

Premesso che:

Il Comune di Seveso ricorda quest'anno il trentennale del tragico evento DIOSSINA;

Seveso ha saputo, in questi anni, reagire con le proprie forze a quel famoso 11 luglio diventando una città di ormai 20 mila abitanti;

Talvolta però la corsa alla crescita edilizia non è andata di pari passo con le dovute analisi sugli impatti ambientali degli insediamenti, del traffico, delle vie di comunicazione;

Così anche Seveso, come la maggior parte dei comuni dell'hinterland milanese, si trova ora a fare i conti con traffico e densità abitativa del centro urbano;

Oltre a tutto ciò c'è il grave problema della ferrovia Milano-Asso che, vista la frequenza di passaggio dei treni, taglia ormai in due il centro cittadino, creando disagi pesanti nella realizzazione dei rapporti sociali ed economici locali;

A fronte di tali considerazioni si ritiene che un importante intervento da parte della Regione per risolvere in modo completo e definitivo questo annoso problema possa anche essere una concreta risposta ed esempio di sviluppo responsabile e sostenibile in un'area dove gli squilibri creati dall'uomo "moderno" hanno, come sopra ricordato, già creato in passato enormi danni;

Premesso altresì che:

Nell'attuale assetto viabilistico del Comune di Seveso, sono individuabili due principali assi est-ovest di penetrazione viaria corrispondenti alle attuali via Manzoni, via Isonzo, via Dante, via Repubblica;

Queste vie costituiscono i principali punti di accesso al centro urbano e all'esistente zona industriale, raccogliendo sia il traffico pesante sia il traffico di attraversamento diretto ai territori comunali limitrofi sia il traffico di spostamento interno al comune;

Questi assi viabilistici sono caratterizzati dalla presenza di passaggio a livello in corrispondenza della loro intersezione con la linea Bovisa-Seveso-Asso;

Considerato che:

A fine 2004 Ferrovie Nord Milano, per conto del Comune di Seveso, ha svolto uno studio di prefattibilità per il riassetto viabilistico locale ai fini di una possibile eliminazione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria Bovisa-Seveso-Camnago;

In data 23 gennaio 2006 è stata inviata una bozza di accordo tra Regione Lombardia, Ferrovie Nord Milano Esercizio e Comune di Seveso per la progettazione e realizzazione delle opere prioritarie e urgenti sulla linea ferroviaria Milano-Bovisa-Seveso-Asso;

Considerata:

L'importanza dell'automatizzazione dei passaggi a livello in modo da diminuire i tempi di attesa soprattutto nelle ore di punta e della necessità di approfondire con studio di fattibilità il posizionamento ottimale dei sottopassi per eliminare i passaggi a livello;

**INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA REGIONE E GLI ASSESSORI
COMPETENTI PER SAPERE:**

- Se la bozza di accordo tra Regione Lombardia, FNM e Comune di Seveso è stata sottoscritta;
- Quali iniziative intende adottare la Regione Lombardia e in quali tempi affinché FNM stabilisca con uno studio approfondito ulteriori ipotesi di eliminazioni dei passaggi a livello ciò a fronte della delibera del Consiglio Comunale di Seveso del 9 marzo 2006 che, in attesa di studi di fattibilità, ha autorizzato preventivi ed approssimativi studi di fattibilità su tutte le soluzioni possibili;
- Per quale motivo nella bozza di accordo presentata dal comune di Seveso ci sia l'impegno da parte della Regione Lombardia alla realizzazione di un sottopasso in via Montello a Seveso quando dallo studio effettuato nel 2004 la soluzione migliore era ritenuta quella dello scavalco della ferrovia al confine sud del Comune di Seveso.

Milano, 3 aprile 2006

Giuseppe Cicchi (08)

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 14.30 DEL 30/06/06
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE
[Signature]