Comunicato stampa

L'Assessore Regionale dott.Raffaele Cattaneo Giovedi 28.6.2007 ha convocato per Martedi 3.7.2007 un incontro con il Comitato Sevesoviva, l'Amministrazione comunale di Seveso, la società di consulenza Polinomia srl e FerrovieNord Ingegneria srl.

L'incontro ha avuto inizio alle ore 17 circa.
Oggetto prevalente dell'incontro: progetto di fattibilità di opere urgenti denominate rispettivamente Sottopasso Sud, Sottopasso di Stazione e interventi agli impianti di stazione.
Ad integrazione del progetto di fattibilità del Sottopasso Sud, Polinomia ha illustrato le conclusioni di una "Analisi degli effetti del nuovo sottopasso".

Venerdi 29.6.2007 il Comitato Sevesoviva aveva chiesto all'Assessore, mediante fax e successive sollecitazioni telefoniche, la possibilità di disporre dello studio di Polinomia al fine di poter partecipare all'incontro con la consapevolezza dei suoi contenuti e meglio comprendere l'adeguatezza delle risposte che sarebbero state indicate da Ferrovie Nord; **la richiesta non ha avuto alcuna risposta**.
Il Gruppo consiliare della Lega Nord di Seveso ne ha tuttavia ricevuto copia il Venerdi 29.6.2007, insieme alla lettera di convocazione del Consiglio Comunale per Giovedi 5.7.2007, e ne ha voluto immediatamente trasmettere copia al Comitato.

La disponibilità dello studio ha permesso al Comitato tecnico di redigere una serie di contestazioni puntuali che sono state lette nella loro versione sintetica durante l'incontro.

L'approfondimento, necessariamente parziale, di alcune delle contestazioni portate, in una atmosfera difficile, visto il contesto di tensione in cui gli ingegneri hanno potuto dialogare, ha messo in luce gravi carenze ed errori nello studio di Polinomia e nello studio di Ferrovie Nord.

Il Comitato Sevesoviva ha ribadito che

1. **le carenze e le incongruenze degli studi di Polinomia e di Ferrovie Nord non permettono di accertare alcun elemento tecnico oggettivo a supporto dell'utilità per Seveso del sottopasso sud;**

2. **non essendo accertata l'utilità presente e futura del sottopasso sud, soprattutto in vista dell'interramento, non c'è alcuna ragione per ritenerlo urgente;**

3. **in prospettiva dell'interramento, il sottopasso sud rappresenta solo un elemento ostativo e un grave spreco di tempo e di denaro pubblico.**

Fra le altre cose, il Comitato ha evidenziato la possibilità immediata di

1. realizzare un cancello su Via Corridoni, al fine di migliorare subito e a costi irrisori l'accesso sud alla banchina ovest di stazione;
2. dar corso agli interventi sul segnalamento e sull'armamento indicati nello studio di fattibilità al fine di ridurre le sequenze di chiusura dei passaggi a livello; interventi fattibili da Ferrovie nord subito ed indipendenti da trattative con enti terzi.

Il Comitato conferma l'interramento locale in trincea di Seveso come l'unica soluzione utile e urgente.

L'incontro è terminato alle ore 22,30 circa.