

CASTELLANZA (VA): COMPLETATO SCAVO PRIMA GALLERIA

19 aprile 2006 (L.N.). Oggi il completamento dello scavo del primo tunnel, entro la fine del 2006 lo scavo del secondo e per la prima metà del 2008 i lavori di armamento e attivazione della galleria: questo il ruolino di marcia per la messa in esercizio del tunnel di 1.800 metri che attraversa la città di Castellanza, sulla linea delle Ferrovie nord Milano (FNM), la Milano Cadorna-Saronno-Busto Arsizio-Malpensa.

Alla spettacolare cerimonia allestita in occasione della rottura dell'ultimo diaframma di terra della prima delle due gallerie sono intervenuti l'assessore regionale alle infrastrutture e mobilità, Alessandro Moneta, e il presidente di FNM Esercizio, Norberto Achille.

L'intervento nel comune di Castellanza prevede la realizzazione di due gallerie monobinario a 16 metri di profondità, realizzate con una 'talpa' (scudo meccanizzato) già utilizzata per la costruzione della Jubilee line della metropolitana di Londra, con un diametro di oltre 7 metri ed una pendenza del 15 per mille. Con questa opera e relativo completamento del raddoppio dei binari del tratto tra Rescaldina e Busto Arsizio, si potrà incrementare sia la frequenza, da 90 a 220 al giorno, sia la velocità dei collegamenti con l'aeroporto di Malpensa e per rendere operativa la linea Novara-Saronno-Seregno (gronda nord).

La progettazione generale dell'intervento è stata curata da FNM Ingegneria, in collaborazione con Metropolitana Milanese, mentre la direzione generale dei lavori è affidata a FNM Esercizio.

L'importo complessivo delle opere, inclusi i raccordi con la rete delle FS e lavori complementari, è di circa 140 milioni di Euro di cui 37,8 milioni finanziati dalla Regione Lombardia.

Il primo lotto dei lavori, a Castellanza, richiederà 53 milioni di euro, di cui 4,7 finanziati dalla Regione Lombardia e la parte restante con fondi statali.

"Solo nove mesi fa - ha commentato l'assessore regionale Alessandro Moneta - abbiamo assistito all'inizio dello scavo di questo tunnel, oggi con l'uscita della talpa, rileviamo un importante avanzamento dei lavori, che nel 2008 consegneranno ai cittadini lombardi un collegamento con Malpensa potenziato e più in generale collegamenti ferroviari del Nord Ovest di Milano migliorati". "Ricordo inoltre - prosegue Moneta - che la Regione aveva voluto quest'opera, oltre che per razionalizzare il traffico locale in una zona fortemente antropizzata, anche per ridurre l'impatto sul territorio interessato. Per offrire servizi di trasporto efficienti ai cittadini - ha concluso l'assessore regionale - servono infrastrutture e la capacità di realizzarle in modo credibile. Nel 2006 sono in programma altre importanti inaugurazioni, non soltanto per tratti di competenza delle Ferrovie Nord ma anche delle Ferrovie dello Stato".

"Questa è una importante realizzazione che consentirà di aumentare la frequenza dei collegamenti con l'aeroporto di Malpensa - ha detto Norberto Achille, presidente delle Ferrovie Nord Milano Esercizio - riducendone i tempi di percorrenza.

Abbiamo fatto un grande passo avanti nella realizzazione della 'gronda nord', la linea Novara-Saronno-Seregno, che permetterà di evitare il nodo ferroviario di Milano ai convogli che viaggiano sull'asse est-ovest, decongestionando così il traffico sul capoluogo lombardo".

I lavori di Castellanza, inclusi i raccordi con la Rete RFI e le opere complementari, rientrano nel più generale programma di investimenti che Ferrovie Nord Milano stanno portando avanti per il miglioramento dei propri servizi. Intanto, come preannunciato dall'assessore Moneta, la giunta regionale nel dicembre scorso ha approvato lo schema di Accordo per la "predisposizione dello studio di fattibilità riguardante la riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale in relazione al previsto assetto dei servizi ferroviari, con la conseguente realizzazione di un nodo d'interscambio nei territori di Busto Arsizio e Castellana".

Obiettivo dell'accordo che sarà sottoscritto nei prossimi mesi è promuovere gli opportuni miglioramenti dell'intero sistema di mobilità che gravita attorno alle opere in fase di realizzazione.

In particolare l'accordo prevede che lo studio affronti la funzionalità del nodo d'interscambio previsto in corrispondenza della nuova stazione FNME di Castellanza, la riorganizzazione del trasporto pubblico locale, anche attraverso la realizzazione di un sistema di trasporto, su gomma o su ferro, e la fattibilità tecnica ed economica di una nuova fermata sulla linea FNME Saronno-Malpensa a Castellana, ubicata tra l'attuale stazione di Rescaldina e la futura di Busto-Castellanza.

Per quanto riguarda le linee Milano Cadorna-Malpensa e Milano- Novara vanno ricordati altri interventi oltre quello di Castellanza:

- l'entrata in funzione della nuova linea e della nuova stazione di Novara, dove è operativo dallo scorso marzo anche il terzo ufficio Polfer della rete di FNM;
- la realizzazione della variante di Galliate e di un nodo di interscambio tra Alta velocità, linea FNM per Malpensa e parcheggi autostradali alle porte di Novara;
- la costruzione di un ponte sul canale Villorosi, nel comune di Castano Primo, per il raddoppio della linea e la diminuzione dei tempi di percorrenza;
- il potenziamento della linea ferroviaria Novara-Vanzaghella, nei comuni di Turbigo e Castano Primo;
- il raddoppio della linea nei Comuni di Magnago e Vanzaghella fino al bivio per Malpensa.

fonte

<http://www.trasporti.regione.lombardia.it/main/comunicati/comunicati.asp>