Domenica, 18 giugno 2006 **Interramento tratta FMN**

Molto significativo è stato l'approccio politico che il capogruppo di Forza Italia Vaccarino ha voluto dare a nome del suo partito al lavoro della commissione dei capigruppo che sta lavorando per elaborare un documento da presentare alla Regione Lombardia sulla questione ferrovia. Vaccarino, con nostro positivo stupore, ha voluto definire prioritaria l'analisi delle possibilità di un interramento del tratto locale delle FNM dato il maggior valore che tale intervanto avrebbe per la nostra città rispetto alle soluzioni sottopassi. Sono le posizioni che noi sosteniamo dal famoso consiglio Comunale in cui è stato presentato il progetto di interramento locale poi maggiormente chiarito. Posizioni che abbiamo anche ribadito nel documento qui di seguito riportato e che abbiamo presentato come contributo dei gruppi consiliari di Democratici di Sinistra-centrosinistra per Seveso e Margherita all'assemblea dei capigruppo. La speranza è che non si ripeta quel che è accaduto per la questione mercato, quando lo stesso consigliere Vaccarino appoggiò in un incontro pubblico la posizione dei commercianti contro lo spostamento per poi modificare atteggiamento in Consiglio Comunale così permettendo alla delibera sullo spostamento di essere approvata. Allora però Vaccarino non era ancora capogruppo. Ora, con il compito di guidare il maggior partito politico sevesino in Consiglio Comunale, la speranza è che ne abbia assunto veramente il controllo evitando nuovi dietro front.

Staremo a vedere.

Seveso, Giugno 2006 **Contributo alla discussione in commissione**

Al Presidente della Regione Lombardia Roberto Formigoni
Al Presidente della Provincia di Milano Filippo Penati
Al Sindaco di Seveso Tino Galbiati
Ai Consiglieri regionali Reg. Lombardia
Ai Consiglieri provinciali Prov. Milano
Agli assessori comunali Comune di Seveso
Alle commissioni regionali e provinciali competenti

I sottofirmatari capigruppo del Consiglio comunale di Seveso

premesso che

- i problemi legati alla difficoltà di attraversamento della ferrovia Nord-Milano nel territorio di Seveso condizionano pesantemente la qualità della vita dei cittadini sia a causa della continua chiusura dei passaggi a livello sia per l'inquinamento atmosferico che si concentra nelle vie prospicienti i passaggi a livello in conseguenza delle lunghe colonne di autovetture
- il flusso di treni è previsto in ulteriore aumento con conseguente aggravamento della situazione

considerato che

- la realizzazione di sottopassi che consentano la risoluzione del problema sia per il traffico di attraversamento che di movimento interno al centro città dovrebbe prevedere più interventi, almeno tre sottopassi veicolari più soluzioni per il passaggio ciclopedonale per un ipotesi di costo totale economico, partendo dalle previsioni di costo per il sottopasso ipotizzato dalle ferrovie di circa 6 milioni di euro, di circa 20 milioni di euro

- la soluzione sottopassi sembra nella quasi totalità dei casi ipotizzati di difficile realizzazione tecnica e comunque di pesantissimo impatto ambientale sopratutto nelle zone centrali della città
- esiste un ipotesi alternativa che prevede la messa in trincea del tratto sevesino della ferrovia senza interruzione del servizio per un costo ipotizzato intorno a 40 milioni di euro
- tale situazione permetterebbe di risolvere in modo definitivo il problema liberando altresì spazio in superficie
- per la realizzazione di uno studio di fattibilità della suddetta ipotesi è previsto un costo di 20 mila euro, quindi di limitatissima entità rispetto al possibile vantaggio

considerando altresì che

- il Comune di Seveso e i suoi cittadini hanno già pagato un pesante tributo nei confronti di danni ambientali dovuti ad interventi dell'uomo, il riferimento esplicito riguarda l'evento diossina e che sono queste le situazioni in cui si presentano concrete possibilità di riscatto per trasformare veramente il territorio di Seveso in un area caratterizzata da una reale qualità ambientale
- che, con la riattivazione piena della Seveso Camnago il traffico ferroviario gravitante su Seveso sarà ulteriormente aumentato anche nei confronti dei comuni vicini e che quindi vada previsto un intervento di straordinaria riqualificazione
- che la situazione appena sopra citata si inserisce in un contesto urbano tra i più problematici dell'intera tratta in quanto nessun comune, come Seveso , è diviso nella sua zona centrale dalla ferrovia

ritenendo che a fronte di quanto sopra detto

- tutte le strade per ottenere una soluzione definitiva, che non comprometta il futuro della qualità della vita nella nostra città vadano con tutti i mezzi leciti a disposizione dell'Amministrazione comunale e delle altre amministrazioni pubbliche competenti perseguita con estrema determinazione

chiedono

al Signor Sindaco Comune di Seveso
alla Giunta comunale di Seveso
Al Presidente della Regione Lombardia
Ai Consiglieri regionali
Al Presidente della Provincia di Milano
Ai Consiglieri provinciali

- di farsi carico presso la Regione Lombardia affinchè promuova la redazione di uno studio di fattibilità, da realizzarsi nei prossimi 60/90 giorni, sull'ipotesi "trinceramento" partendo dall'ipotesi presentata dal Comitato Sevesoviva
- di organizzare un tavolo permanente tecnico-politico con tutte le potenziali parti in causa in grado di approfondire e tenere sotto costante controllo gli sviluppi della situazione
- di ottenere come soluzione tampone per il medio periodo l'automazione dei passaggi a livello già richiesta dal consiglio comunale a partire da via Manzoni che presenta una soluzione sottopassi praticamente irrealizzabile

p.s. Per "trinceramento" si intende l'ipotesi di interramento locale

fonte: http://www.dsseveso.splinder.com/