



INTERROGAZIONE URGENTE

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE REGIONALE

PREMESSO CHE

In data 23 gennaio 2006 la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia ha proposto al Comune di Seveso di sottoscrivere un accordo per la progettazione e la realizzazione delle opere prioritarie e urgenti sulla linea ferroviaria regionale (FNM) Milano Bovisa - Seveso - Asso nel territorio di Seveso con l'obiettivo di realizzare opere sostitutive ai passaggi a livello esistenti sul territorio di Seveso;

PREMESSO CHE

L'ipotesi di accordo sopra citato stabilisce che la copertura finanziaria per la realizzazione delle opere è a carico della Regione Lombardia;

PREMESSO CHE

Sin dal 1972 le scelte urbanistiche effettuate dalle amministrazioni di Seveso hanno sempre previsto come unica soluzione per risolvere il problema della città, separata dalla linea ferroviaria e dall'attraversamento veicolare e pedonale della stessa, l'interramento della tratta cittadina della linea FNM;

PREMESSO CHE

A seguito del disastro ambientale, avvenuto nel 1976, causato dall'esplosione di un reattore nella fabbrica di prodotti chimici ICMESA, lo sviluppo edilizio si è concentrato nella zona centrale della città a ridosso della ferrovia, in quanto le zone di estensione naturale dell'insediamento urbano sono state poste sotto vincolo di protezione ambientale;



PRESO ATTO CHE

Il Comitato popolare denominato "Sevesoviva" (che ad oggi, conta più di mille aderenti) ha sottolineato la volontà di sostenere il progetto per l'interramento, dimostrando con metodo scientifico e documentale che nel territorio di Seveso è assolutamente problematico realizzare sottopassi veicolari e ciclopedonali in sostituzione degli attuali passaggi a livello e proponendo, tramite la consulenza tecnica di esperti del settore e docenti universitari, una soluzione per l'attraversamento della ferrovia attraverso l'abbassamento del piano del ferro in trincea coperta di un tratto FNM pari a ca. 1500 metri, con contestuale recupero di ca. 40.000 mq di superficie in centro città;

VERIFICATO CHE

L'abbassamento del piano del ferro in trincea coperta della linea FNM che transita su Seveso è una soluzione definitiva e qualificante per il territorio di Seveso permettendo di raggiungere gli obiettivi della regione Lombardia e FNM (eliminazione dei passaggi a livello);

CONSTATATO CHE

Nella seduta del 20 dicembre 2006 il Consiglio Regionale della Lombardia ha approvato a maggioranza l'ordine del giorno n° 932 concernente il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2007 (opere prioritarie e urgenti sulla linea ferroviaria FNM Milano Bovisa - Seveso - Asso) impegnando la Giunta a reperire all'interno del Bilancio regionale 2007 la somma di euro 100.000,00 al fine di predisporre uno studio di fattibilità/progetto preliminare per l'interramento della tratta di Seveso FNM;



INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE E
L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE:

1. se quanto statuito nell'ODG n° 932, approvato nella seduta di Consiglio Regionale del 20 dicembre 2006 sia stato ottemperato e più in generale quale sia ad oggi l'attuale stato delle cose;
2. quali siano, in caso di risposta negativa al precedente quesito, gli impedimenti ostanti e di che natura essi siano;
3. quali siano i provvedimenti e le azioni che la Giunta Regionale e in particolare l'Assessore competente intendano adottare ed intraprendere a fronte della decisione assunta dal Consiglio Regionale sull'ODG sopra menzionato.

Milano, 3 maggio 2007

Stefano Zamponi (IDV)

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 10,45
DEL 3/5/2007

SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE