

Osservazione

Investimenti infrastrutturali 1993-2005 (escluso materiale rotabile)

(1993-2002 dati di Bilancio / 2003-2005 stima FNME)

Linea / Stazione	Milioni di Euro	
Stazione Cadorna	37	6,6%
Cadorna-Bovisa	101	17,9%
Bovisa-Saronno	22	3,9%
Saronno-Busto-Malpensa	241	42,7%
Bovisa-Seveso-Asso	30	5,3%
Brescia-Iseo-Edolo	46	8,2%
Novara-Seregno	39	6,9%
Altre	48	8,5%
Totale	564	100,0%

Fonte:

Ferrovie Nord Milano Esercizio - Luglio 2003

Quarry & Construction - Ottobre 2003

Questa sintetica tabella ricorda che negli ultimi 12 anni gli investimenti di Regione Lombardia sulla linea Bovisio-Seveso-Asso sono stati pari a 30 milioni di euro, il 5% degli investimenti totali.

Una cifra infima se paragonata al bisogno di investimenti realmente necessari.

Analisi

Le intenzioni di potenziamento della linea, e quindi di aumento delle corse richieste dai politici che vorrebbero giustamente dotare la regione di più trasporto pubblico, contrastano evidentemente con la reale capacità o volontà di investimento degli stessi.

Questo fatto genera continue tensioni sia con gli utenti sia con gli abitanti dei comuni attraversati.

Conclusioni

Oggi l'alternativa è una sola:

- o si investe seriamente e lo si fa in opere adeguate alle realtà urbanistiche attraversate, usando, come nelle moderne città europee, forme di interrimento parziale laddove il tessuto urbano è particolarmente fitto come a Seveso,
- o, se non si vuole investire, si rimanda l'incremento del numero delle corse ad un futuro in cui l'infrastruttura potrà essere realisticamente adeguata a sopportarlo.