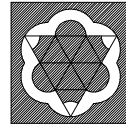




PROGETTAZIONE E CONSULENZA GEOTECNICA



3TI ITALIA srl

COMITATO "SEVESOVIVA"

SEVESO

Offerta tecnico-economica per le attività relative allo studio di fattibilità del progetto di interrimento della linea ferroviaria MILANO ASSO/CAMNAGO

Maggio 2006

DMS Engineering S.r.l.

Via San Lucio n. 25 - 00165 Roma - Tel. 06.635695 e fax 06.39387130

e-mail: info@dmsengineering.it - geotecnica@dmsengineering.it

3TI ITALIA S.r.l.

Via del Fornetto 85 - 00149 ROMA - - tel.06 55301518 - fax 06 55301522

email: info@3tiprogetti.it

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	STATO ATTUALE E POSSIBILI SOLUZIONI.....	3
3	ATTIVITÀ PREVISTE ED ELABORATI DA PRODURRE.....	4
4	OFFERTA ECONOMICA E MODALITA' DI PAGAMENTO.....	5

1 PREMESSA

Il presente documento riporta l’offerta tecnico-economica relativa alle attività previste nell’ambito della redazione di uno studio di fattibilità del progetto di interrimento della linea ferroviaria che attualmente attraversa l’abitato di Seveso. L’incarico di redigere il presente documento è stato affidato alla DMS Engineering Srl dal signor Daniele Tagliabue per conto del comitato cittadino *Sevesoviva*. Lo studio, peraltro, si propone di pervenire ad una valutazione economica, sia pure di larga massima, del costo delle opere. Premesso che in data 04.04.2006 è avvenuto un primo sopralluogo che ha consentito di visionare i luoghi e di acquisire i primi elementi conoscitivi, nel presente documento, dopo una breve descrizione dello stato attuale, si delineano le attività necessarie per la redazione dello studio di fattibilità e, alla luce dello stato attuale delle conoscenze, si forniscono alcune indicazioni di larga massima. Il lavoro sarà svolto direttamente dalla DMS Engineering Srl, con particolare riferimento allo studio degli aspetti geologici e geotecnici e dalla Società di ingegneria 3TI Italia Srl per quanto attiene gli aspetti legati allo studio del nuovo tracciato e alla fasizzazione delle opere anche in relazione alle problematiche afferenti le tecnologie.

Alla presente si allega il curriculum della nostra società; per le referenze di 3TI progetti è possibile consultare il sito internet <http://www.3tiprogetti.it/>.

2 STATO ATTUALE E POSSIBILI SOLUZIONI

La linea ferroviaria si sviluppa, da sud verso nord, su un doppio binario, per quasi tutto il tracciato di interesse (circa 2 Km), per poi sfioccare in due linee a singolo binario in corrispondenza della periferia nord dell’abitato. Poiché la linea ferroviaria corre a raso, le diverse interferenze con la viabilità urbana sono risolte mediante passaggi a livello. L’alta frequenza del traffico ferroviario provoca notevoli problemi al normale scorrimento della viabilità urbana, veicolare e ciclopedonale, oltre a produrre un rilevante impatto ambientale.

Per risolvere tale problema, l’ipotesi ventilata sembrerebbe quella legata alla realizzazione di sottopassi in corrispondenza delle principali interferenze (quattro sottopassi). Si tratta di una soluzione difficilmente perseguibile viste le caratteristiche e la geometria della viabilità

esistente certamente di forte impatto sociale in quanto peggiorerebbe certamente la vivibilità della città, peraltro già fortemente turbata dalla presenza dell’attuale linea ferroviaria che taglia in due l’abitato. Un’ipotesi alternativa per la risoluzione delle interferenze è quella dell’interramento parziale della linea ferroviaria all’interno del centro abitato. Tale interramento prevederebbe la sostituzione del tracciato esistente con un tracciato che si sviluppi in parte in trincea ed in parte in galleria artificiale. In questo modo, gran parte della cesura che caratterizza l’abitato di Seveso verrebbe eliminata, aumentando in modo significativo la vivibilità della città stessa. Il costo attualmente prevedibile di tale soluzione alternativa è compreso tra 30 e 40 milioni di euro.

3 ATTIVITÀ PREVISTE ED ELABORATI DA PRODURRE

Alla luce di quanto acquisito in occasione del sopralluogo e anche successivamente, con specifico riferimento alle interferenze con il sistema fognante e, comunque, sulla base di quanto ad oggi di nostra conoscenza, non si rilevano elementi che siano di sostanziale impedimento alla realizzazione dell’interramento della linea. Si tratta di un progetto che, dovendo prevedere il mantenimento dell’esercizio ferroviario durante le fasi costruttive, ha certamente una sua intrinseca complessità, che richiede uno studio dettagliato delle diverse fasi costruttive; tuttavia, anche da questo punto di vista, gli spazi disponibili sembrano sufficienti, ancorché ristretti. Un altro aspetto di una certa delicatezza è l’interferenza con le opere esistenti (edifici, sottoservizi, ecc.). Per quanto riguarda gli effetti indotti sulle preesistenze dall’esecuzione degli scavi, tenuto conto della natura dei terreni (alluvionali a grana grossa), dell’assenza della falda a profondità tali da interferire in modo apprezzabile con le opere e delle moderne tecnologie costruttive, non si evidenziano criticità particolari. Tutto ciò premesso, nel seguito si elencano sinteticamente le attività previste, la documentazione che verrà prodotta ed i tempi nei quali tale documentazione verrà prodotta, nonché gli oneri economici e le modalità di pagamento.

- Studio della documentazione esistente, costituita da elaborati che descrivano l’attuale tracciato ferroviario e le interferenze con gli assi viari urbani e con i sottoservizi. Inoltre, saranno prese in esame documenti che riportino studi geologici e geotecnici eseguiti nell’area interessata dai lavori;

- partecipazione ai sopralluoghi e alle riunioni con tutti i soggetti coinvolti, al fine di acquisire gli elementi, i dati e le informazioni necessarie per espletare l’incarico in oggetto e di illustrare le scelte progettuali;
- redazione dello studio di fattibilità nel quale saranno definite la nuova livelletta ferroviaria, le tipologie delle opere di sostegno degli scavi e le fasi costruttive finalizzate al mantenimento dell’esercizio ferroviario durante le lavorazioni e le risoluzioni delle interferenze con i sottoservizi;
- redazione di un documento di sintesi sotto la forma di *book* in formato A3 nel quale saranno riassunti per immagini e parole i risultati dello studio ed illustrata l’opera così come concepita nell’ambito dello studio di fattibilità con i relativi costi presunti.

4 OFFERTA ECONOMICA E MODALITA’ DI PAGAMENTO

Per quanto riguarda gli oneri economici si prevede un sostanziale rimborso spese che, sulla base delle attività progettuali prevedibili, ammonta a 20.000,00 € (ventimila/00 euro), cui vanno aggiunti IVA ed oneri previdenziali. Le modalità di pagamento potrebbero essere le seguenti:

- saldo a sei mesi dalla consegna dello studio in oggetto;
- in alternativa, qualora entro sei mesi dalla data di consegna dello studio di fattibilità, fosse conferito alle due società costituite in associazione l’incarico di redigere il progetto preliminare, gli oneri per lo studio di fattibilità non sarebbero più dovuti in quanto riassorbiti dalla parcella per la redazione dello stesso progetto preliminare.

Roma, 20.04.06

DMS Engineering Srl
Prof. Ing. Salvatore Miliziano