

# FERROVIE NORD MILANO INGEGNERIA

20123 MILANO - PIAZZALE CADORNA 14 - TELEFONO 0285114730-0285114731 - FAX 0285114296

F.N.M. Ingegneria srl
Protocollo n. PB-2004-488 del 10/12/2004

*Al Signor Sindaco*  
*Arch. GALBLATI*  
*Comune di Seveso*  
Viale V. Veneto, 3/5  
20030 SEVESO (MI)

**COMUNE DI SEVESO**  
029333 28.12.04  
CAT. Lo. CLAS. S. FASC. ....

P.C. Spett. le *Regione Lombardia*  
*Direzione Generale*  
*Infrastrutture e Mobilità*  
*U.O. Infrastrutture Ferroviarie*  
*c.a. Arch. PIANA*  
Via Taramelli, 20  
20124 MILANO

**OGGETTO: F22 - Linea ferroviaria Bovisa - Seveso - Asso**  
**Ipotesi di prefattibilità per il riassetto viabilistico nel Comune di Seveso**

Con riferimento alla riunione tenutasi in data 25 novembre 2004 presso Vs. sede, facendo seguito alla richiesta di documentazione relativa all'ipotesi di prefattibilità per il riassetto viabilistico locale ai fini di una possibile eliminazione dei passaggi a livello attualmente esistenti sulla linea ferroviaria Bovisa - Seveso - Camnago, con la presente si provvede all'invio del materiale richiesto.

Si allega una copia delle tavole grafiche esposte nella riunione, accompagnata da una nota illustrativa contenente una delucidazione sui principi progettuali.

Come precisato nella riunione gli schemi sono stati elaborati al solo fine di esplorare le possibilità e le difficoltà esistenti al sistema viabilistico in corrispondenza dei passaggi a livello, in modo da individuare le ipotesi che potrebbero meritare un approfondimento progettuale.

La scrivente si propone per una fattiva collaborazione con l'amministrazione comunale, nella consapevolezza dell'urgenza di individuare alcune soluzioni per una migliore integrazione tra l'infrastruttura ferroviaria e l'ambito urbano circostante.

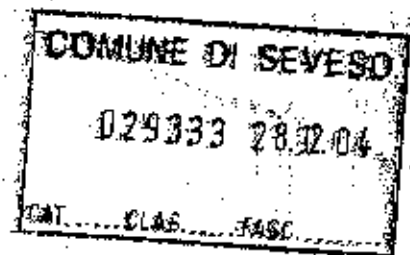
Si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

<input checked="" type="checkbox"/>	PROGETTO	CA	CS						
<input checked="" type="checkbox"/>	ASS. SEVESO	VICE SEVESO	SEVERO	CONTE	PIA	DELLA	DEL	<input checked="" type="checkbox"/>	CL. 12
<input checked="" type="checkbox"/>	ASS. BRANCO		PIA			DELLA	DEL	<input checked="" type="checkbox"/>	CL. 12
<input checked="" type="checkbox"/>	ASS. STINGI	PIA							INT. 12/12
<input checked="" type="checkbox"/>	ASS. BRANCO	STUDI DI ENTI FORNITORI/Seveso							CL. 12

FERROVIE NORD MILANO INGEGNERIA S.r.l.  
IL DIRETTORE  
*(Dott. Ing. Roberto Corbelli)*

SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA - SEDE IN MILANO - CAPITALE SOCIALE € 50.000,00 INTERAMENTE VERSATO  
C.C.I.A.A. DI MILANO - UFFICIO REGISTRO DELLE IMPRESE SEZIONE CREDITIZIA - N° 179451/2000 TRIBUNALE DI MILANO - C.F. PARTITA IVA 13164820154  
SOCIETA' SOGGETTA A DIREZIONE E COORDINAMENTO DI FERROVIE NORD MILANO SPA ISCRITTA AL REGISTRO IMPRESE DI MILANO N° 00776140154

**Ipotesi di prefattibilità per il riassetto viabilistico ai fini della  
realizzazione di opere sostitutive dei passaggi a livello sulla  
linea FNME Bovisa – Seveso - Asso -**



## ▪ PRINCIPI PROGETTUALI

Nell'attuale assetto viabilistico del Comune di Seveso, sono individuabili due principali assi est - ovest di penetrazione viaria corrispondenti alle attuali via Manzoni e via Isonzo. Quest'ultima, in particolare, costituisce il principale punto di accesso al centro urbano e all'esistente zona industriale, essendo collegata direttamente con lo svincolo della superstrada Milano - Meda ad est e con la SS 35 ad ovest, raccogliendo in questo modo sia il traffico pesante diretto alla sopraccitata zona industriale sia il traffico di "attraversamento" diretto ai territori comunali limitrofi.

Entrambi gli assi viabilistici sono caratterizzati dalla presenza di passaggi a livello in corrispondenza della loro intersezione con la linea ferroviaria Bovisa - Seveso - Asso.

L'ipotesi formulata per il riassetto viabilistico del Comune di Seveso, prevede la creazione di un itinerario alternativo est - ovest ubicato a sud del territorio comunale a confine con Cesano Maderno, in corrispondenza dell'attuale via Don Sturzo, con collegamento alla SS 35 con un tratto stradale che preveda il superamento della linea ferroviaria mediante la realizzazione di un sovrappasso veicolare, al fine di non creare ulteriori interferenze con l'infrastruttura ferroviaria.

Tale intervento permetterebbe un notevole sgravio dell'attuale flusso veicolare sulle vie Isonzo e Manzoni, che si trasformerebbe da traffico di "attraversamento" con destinazione extraurbana, a traffico prevalentemente locale.

Da evidenziare come l'attuale P.R.G., già preveda la modifica dell'attuale svincolo della superstrada Milano - Meda con innesto sulla viabilità proposta (via Don Sturzo) come nuovo asse viabilistico.

A seguito dell'intervento, sarebbe possibile ipotizzare la realizzazione in corrispondenza degli attuali passaggi a livello di via Isonzo e via Manzoni, di sottopassi veicolari ad altezza ridotta percorribili con unico senso di marcia. Infatti, date le caratteristiche di intensa urbanizzazione dell'area interessata, appare impossibile prevedere opere sostitutive di caratteristiche dimensionali tali da permettere la normale circolazione a doppio senso di marcia.

Mediante la creazione di un adeguato schema di circolazione del traffico, i due sottopassi verrebbero destinati rispettivamente all'ingresso ed all'uscita dal centro.

Si è inoltre ipotizzata la realizzazione di due opere sostitutive degli esistenti passaggi a livello ubicati in corrispondenza della via Montello e della via S. Carlo.

Entrambi gli interventi prevedono la realizzazione di sottopassi veicolari percorribili in entrambi i sensi di marcia, in particolare per l'opera sostitutiva relativa al passaggio a livello esistente sulla via S. Carlo è prevista la realizzazione del manufatto in prossimità dell'esistente superstrada Milano – Meda, con la realizzazione di un nuovo itinerario che migliorerebbe l'attuale collegamento con il territorio comunale di Meda.

La progettazione complessiva degli interventi, in particolare per quanto riguarda la realizzazione dei nuovi itinerari periferici e la conseguente redistribuzione dei flussi veicolari, non può prescindere da un'adeguata pianificazione temporale delle opere e da una generale revisione degli schemi di circolazione viaria locale.


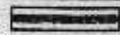
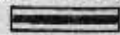
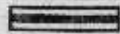



Barlassina

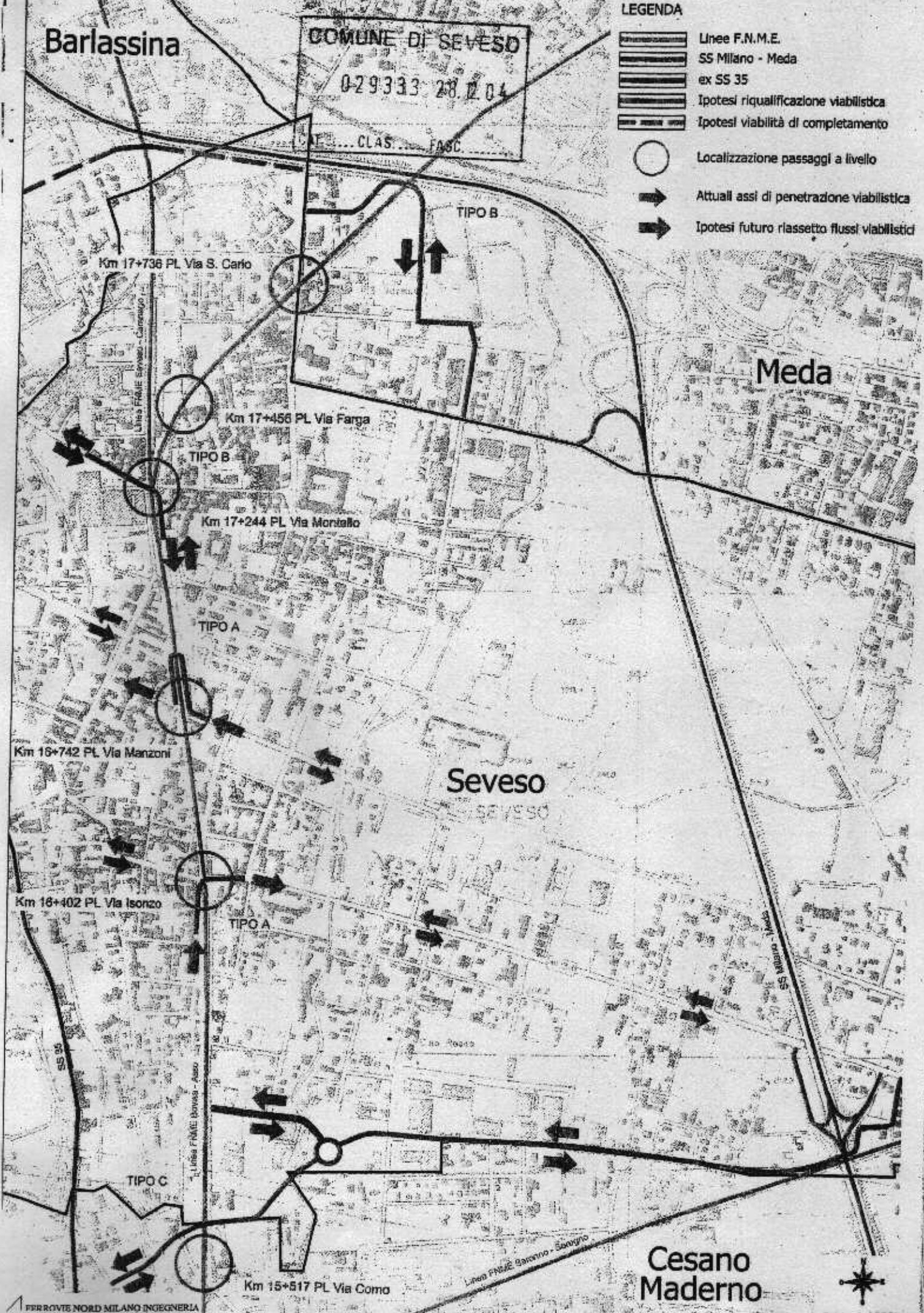
COMUNE DI SEVESO

0-29333 28.2.04

CLAS. FASC.

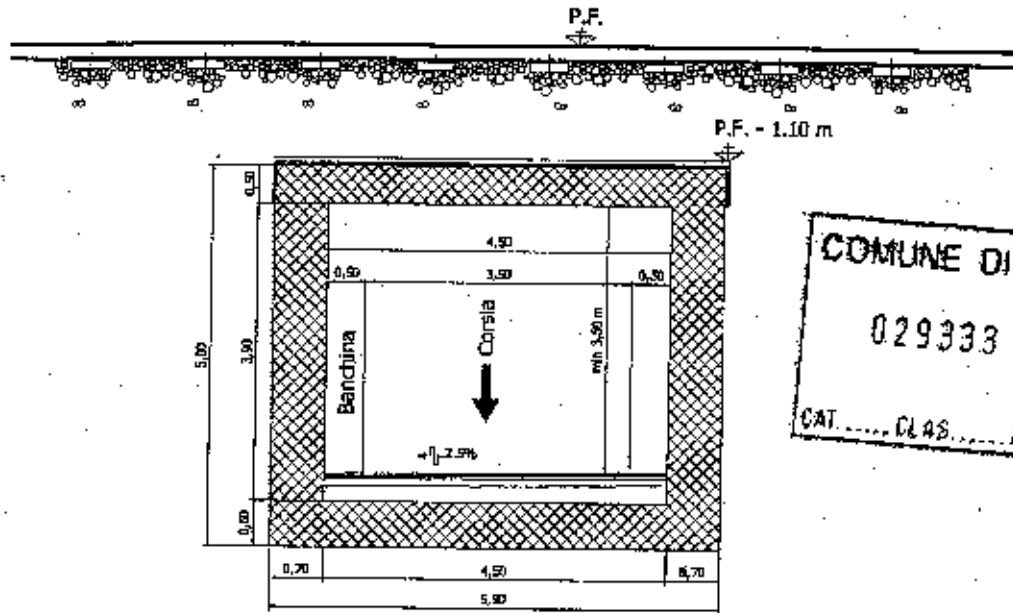
LEGENDA

-  Linee F.N.M.E.
-  SS Milano - Meda
-  ex SS 35
-  Ipotesi riqualificazione viabilistica
-  Ipotesi viabilità di completamento
-  Localizzazione passaggi a livello
-  Attuali assi di penetrazione viabilistica
-  Ipotesi futuro riassetto flussi viabilistici



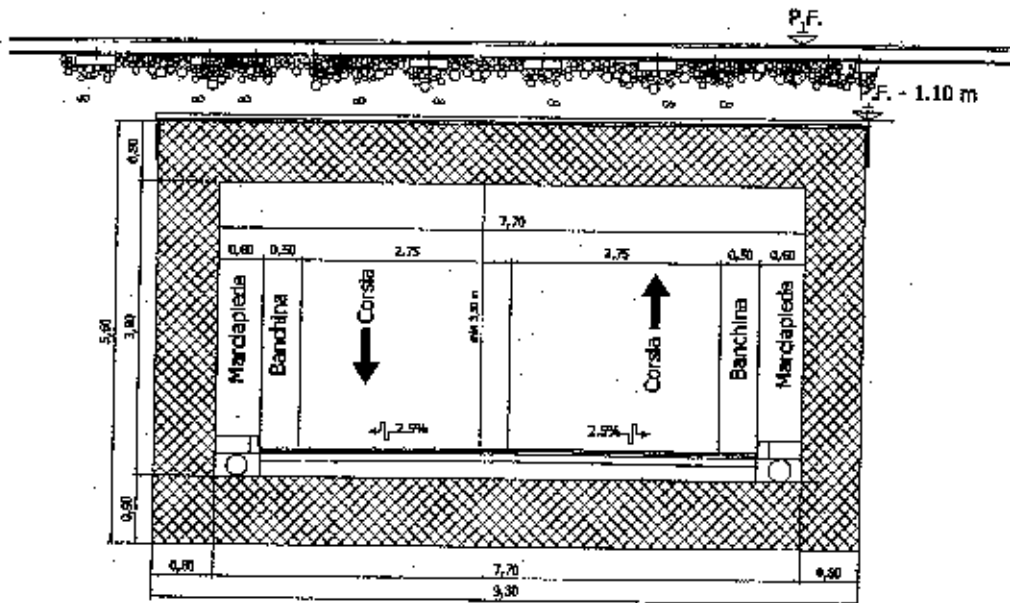
# SEZIONI TIPO OPERE SOSTITUTIVE DEI PASSAGGI A LIVELLO

## SEZIONE SOTTOPASSO TIPO A (H=3,50M)



COMUNE DI SEVESO  
029333 28.12.04  
CAT. .... CLAS. .... FASC. ....

## SEZIONE SOTTOPASSO TIPO B (H=3,50M)



## SEZIONE SOVRAPPASSO TIPO C

