



Strade di collegamento

Rampe sottopasso

Tratto in galleria

### Sottopasso Sud

- Rampa est in curva con pendenza >6%
- Rampa ovest in curva pendenza >10%
- Grande necessità di espropri
- Opera a sostituzione dei flussi veicolari

- su Via Manzoni, Como e Isonzo
- Flussi auto preventivabile 2000 vph
- Flusso auto sostenibile 500 vph
- Costo preventivato 5 milioni di euro
- Il 90% su zone a riserva naturale

- Opera periferica che aumenta i problemi di traffico in centro direzione Nord/Sud
- Occupa l'area di cantiere interrimento
- Conclusione: è inutile per la viabilità, è dannoso per l'interrimento