

Soluzione proposta da FNMI

- Soppressione di sei passaggi a livello.
- Realizzazione di tre sottopassi carrabili da ubicarsi in corrispondenza di Via Isonzo, Via Manzoni e Via Montello.
- Realizzazione di quattro sottopassi ciclopeditali.
- Riassetto della viabilità urbana.

Criticità evidenziate

- Sottopassi esclusivamente carrabili.
- Solo il sottopasso di Via Montello sarebbe a doppio senso di marcia, mentre gli altri due a senso unico. Attualmente sia Via Isonzo che Via Manzoni sono a doppio senso di marcia. La soluzione obbligherà i veicoli a tortuosi percorsi nelle vie cittadine, con conseguente appesantimento del traffico veicolare locale.
- Gli interventi proposti occuperebbero l'intera sede delle attuali viabilità, lasciando a stento gli spazi per i passaggi di superficie, necessari a preservare almeno gli accessi pedonali.
- Oneri manutentivi e di gestione da parte del comune (impianti di sollevamento).
- Mancata evidenza dei quattro sottopassi ciclopeditali.

Città di Seveso

