

CONTO ECONOMICO E SOCIALE

INTERRAMENTO A SEVESO

COSTI	BENEFICI
30/40 milioni di euro	Soluzione definitiva
Disagi temporanei sulla linea che comunque rimane attiva	Passaggi a livello eliminati
	Meno inquinamento atmosferico e acustico
	Tempi certi e minimi di costruzione (a Castellanza 3 anni)
	Più attraversamenti pedonali in piano
	Nuovi parcheggi più vicini ai treni
	Nuove aree di scambio bus/treni
	Accessi ai treni in piano da banchine coperte e confortevoli
	Una sola intersezione con il collettore fognario consorziale
	Più valore alle case
	Viabilità più scorrevole

Saldo Positivo

SOTTOPASSI A SEVESO

COSTI	BENEFICI
Soluzione provvisoria	Costo frazionato (dilazionati in 10 anni)
Grandi barriere architettoniche in centro	
Maggiore inquinamento acustico ed atmosferico	
Tempi complessivi incerti (10 anni)	
Eliminazione di tutti gli attraversamenti pedonali in piano	
15/20 milioni di euro per 3 sottopassi veicolari e tutti i ciclopedonali	
Utilizzo di territorio in centro	
Costi aggravati da più intersezioni con il collettore fognario	
Flussi di traffico da Via Montello concentrati in zona scuole	
Uno non basta e pregiudica possibilità di abbassare a Seveso	
Spreco di risorse se la soluzione fosse davvero provvisoria	

Saldo Negativo