



COMUNE DI BARLASSINA

Piazza Cavour, 3 - 20030 - BARLASSINA (MB) - Tel. 0362.57701 - Fax 0362.561570
Cod. fiscale 01516690151 - P. I.V.A. 00715910964

e, p.c.

Al Sindaco del Comune di
Cesano Maderno
Marina Romanò
Fax 0362500066

Al Sindaco del Comune di
Meda
Giorgio Fiorenzo Taveggia
Fax 036275252

Al Sindaco del Comune di
Lentate sul Seveso
Dott. Massimo Sasso
Fax 0362557420

Al Sindaco del Comune di
Seveso
Massimo Donati
Fax 0362509033

Oggetto: Autostrada Pedemontana
Prescrizione CIPE n. 51
Accordo dei Comuni tratta B2

Con riferimento all'oggetto si trasmette copia dell'accordo sottoscritto dai Comuni di Barlassina, Cesano Maderno, Lentate s/Seveso, Meda e Seveso nella riunione effettuata nella sede comunale di Barlassina il giorno 26 maggio u.s.

Cordiali saluti

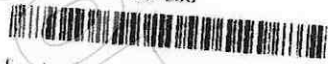


IL SINDACO
Anna Maria Frontini

Allegati 2: copia accordo
copia lettera Assessore Provinciale F. Giordano del 27/6/2010 prot. 32112

Apertura al pubblico: da lunedì a venerdì, dalle ore 10.00 alle 12.00, il mercoledì dalle ore 10.00 alle 12.00 e dalle 16.45 alle 17.45
e-mail posta@comunebarlassina.it

Comune di
SEVESO



Ufficio Amministrazione 20030
Ufficio Generale n. 0013945 A
Data 31/05/2011 Ora 09:57
Classificazione 6 - 7 - 0

Pedemontana: tratta B2 - prescrizione CIPE n 51 Accordo dei Comuni

I Sindaci dei Comuni della tratta B2 di autostrada Pedemontana relativamente alla suddivisione delle risorse messe a disposizione dalla prescrizione CIPE 51 concordano i seguenti punti:

- accettano la suddivisione delle risorse della prescrizione 51 proposta dall'Assessore Provinciale Francesco Giordano, in data 27-07-2010 protocollo n°32112, allegata alla presente, a condizione che si proceda alla realizzazione delle opere previste dal Piano intercomunale del traffico preparato dallo studio Righetti e Monte per conto di Pedemontana spa (APL) - linee guida presentate in Regione il giorno 28/01/2011 - inteso nella sua realizzazione complessiva. Le opere vengono poste a carico dei Comuni interessati proponenti le stesse.
- concordano che l'abbassamento del piano del ferro previsto dalla prescrizione 51 sia finalizzato a "garantire una maggior permeabilità viaria e un'adeguata accessibilità al sistema autostradale" e, a tal fine, ne chiedono la realizzazione a prescindere dall'inserimento nel Piano intercomunale del traffico, in quanto opera comunque indispensabile al territorio e sollecitano Regione Lombardia per l'apertura del tavolo per l'accordo di programma finalizzato alla sua realizzazione. I fondi pro quota del Comune di Seveso, come quelli del Comune di Meda, potranno essere utilizzati a tal fine.
- si impegnano a finanziare le opere del Piano intercomunale del traffico inerenti il Comune di Bovisio Masciago, stimate in un massimo di 720.000 euro (settecentoventimila) assumendo ciascuno quote proporzionali alla suddivisione proposta dall'assessore provinciale F. Giordano.

Riguardo l'iter procedurale per l'esecuzione delle opere si suggerisce a CAL/APL e/o ENTE da essi designato, (enti denominati in seguito CAE) al fine di superare i vincoli di bilancio imposti dal Patto di stabilità, il seguente schema di principio.

- Il comune provvede al progetto, al computo metrico dell'opera e a identificare gli stati di avanzamento lavori (s.a.l.) con significativi traguardi parziali (milestones) dell'opera.
- CAE, analizza quanto al punto precedente e in caso di approvazione si attiene a quanto previsto dalla convenzione di cui si dirà più avanti.
- Il Comune provvede ad appaltare l'opera e a gestire la realizzazione

La convenzione sopracitata fra CAE e ciascun Comune dovrebbe prevedere l'impegno di CAE
1) a finanziare il Comune per le opere previste dalla prescrizione 51 nel seguente modo:

LENTATE SUL SEVESO

14 MILIONI €

BARLASSINA	8,4 MILIONI €
SEVESO	12 MILIONI €
MEDA	11,4 MILIONI €
CESANO MADERNO	14,2 MILIONI €

111
C/O
Pro
Dat
C/O

2) a pagare i s.a.l a milestones, (già approvati assieme al progetto e al computo metrico dell'opera) entro un mese dalla richiesta, riservandosi eventuali accertamenti anche dopo il pagamento con possibile richiesta di penali in caso di verifica negativa.

Si noti che quanto previsto dalla convenzione per il finanziamento delle opere consente al Comune di indire le relative gare di appalto, mentre quanto previsto per i pagamenti, consente di programmare i s.a.l. in modo che i debiti nei confronti dell'impresa lavori e i crediti del Comune nei confronti di CAE, si annullino nell'anno, non influenzando così sul patto di stabilità.

Si ritiene opportuno puntualizzare che quanto sopra esposto relativamente al solo "iter procedurale" sopra menzionato per l'esecuzione delle opere, vuole essere una traccia di massima, ritenendo che per ogni singolo Comune potrebbero verificarsi altre peculiari esigenze prioritarie

Letto e sottoscritto

per Lentate s/S: Sindaco Sasso Massimo

per Barlassina: Sindaco Frontini Anna Maria

per Meda: per il Sindaco Giorgio Taveggia

Ass. LLPP con delega Luca Santambrogio

per Seveso: Sindaco Donati Massimo

per Cesano Maderno Sindaco Marina Romano

27 maggio 2011

MUNALE

L'Assessore alle Opere Pubbliche, Viabilità e
Trasporti

Piazza Diaz, 1
20052 Monza

Telefono: 039/975 6622
Fax: 039/975 6611
f.giordano@provincia.mb.it

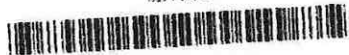


Data 27.07.2010
Protocollo 32112
Pagina 1

(fascicolo 11.3/2010/3)

(trasmissione solo via fax)

Comune di
SEVESO



Codice Amministrazione 20030
Prot. Generale n. 0013845 A
Data 31/05/2011 Ora 09:57
Classificazione 6 - 7 - 0

e. p.c. Ai Sigg. Sindaci

Anna Maria Frontini
Comune di Barlassina
Fax 0362 - 561570

Marina Romano
Comune di Cesano Maderno
Fax 0362 - 500066

Giorgio Tavoggia
Comune di Meda
Fax 0362 - 75252

Massimo Sasso
Comune di Lentate s/Seveso
Fax 0362 - 557420

Massimo Donati
Comune di Seveso
Fax 0362 - 509033

Oggetto: Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo.
Tratta B2. Prescrizione n. 51 di cui alla deliberazione CIPE n. 97/2009 del 6 novembre 2009.

Egregio Assessore,

coerentemente al mandato ricevuto nell'ambito del Collegio di Vigilanza dell'Accordo di Programma, la scrivente Provincia ha inviato ai comuni interessati dalla prescrizione CIPE n. 51, con nota dello scorso 11 gennaio u.s., una proposta di parametrizzazione e ripartizione delle risorse economiche disponibili per effetto dei minori costi di realizzazione della tratta B2.

Anche dopo diversi incontri con tutti gli Enti Locali coinvolti, voglio ricordare da ultimi quelli dello scorso 16 e 23 giugno, non si è pervenuti ad una condivisione generale sul piano di riparto proposto. Solo il Comune di Barlassina, infatti, con nota prot. 5605 ha formalizzato una condivisione piena alla proposta provinciale. Al contrario, il Comune di Cesano Maderno, con nota prot. 32728 del 29 giugno u.s., ha respinto la proposta avanzata dalla scrivente Amministrazione indicando peraltro in Regione Lombardia l'Ente con il quale concordare direttamente la ripartizione.

Nell'auspicio che si possano liberare ulteriori risorse atte a rispondere al meglio alle aspettative maturate dal territorio, con la presente si anticipa che la scrivente Provincia formulerà nel primo Collegio di Vigilanza utile la seguente proposta di ripartizione:



Comune	Quota (euro)
Barlassina	
Cesano Maderno	8.400.000,00
Lentate s/Seveso	14.200.000,00
Meda	14.000.000,00
Seveso	11.400.000,00
	12.000.000,00

Come già anticipato ai Comuni interessati, la ripartizione si basa sul presupposto generale di riconoscere più risorse al territorio maggiormente penalizzato dalla soluzione progettuale adottata nel progetto definitivo e di mantenere salvo il principio della cosiddetta quota "sociale" con un peso percentuale minore rispetto all'originaria proposta provinciale.

Distinti saluti.

Francesco Giordano

