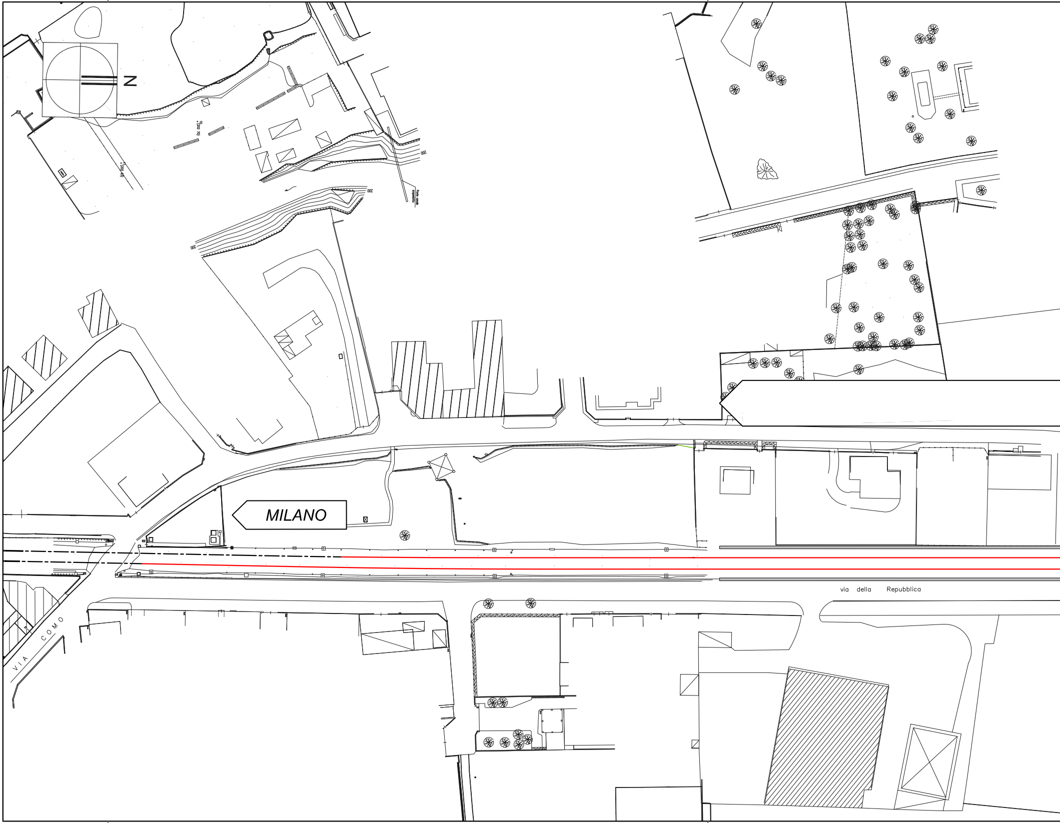
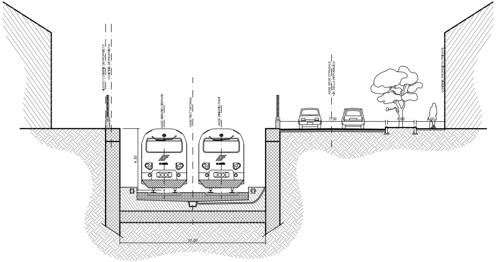
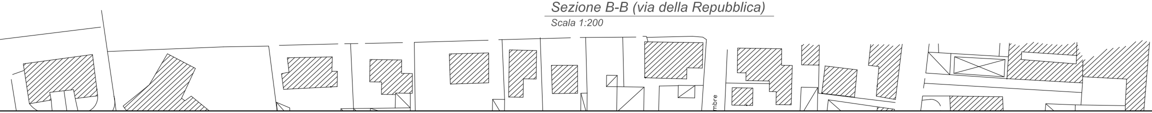

N
10 (202.70)
11 (202.40)
200
200
200
Ponte canale acquedotto
MILANO
via della Repubblica
VIA COMO

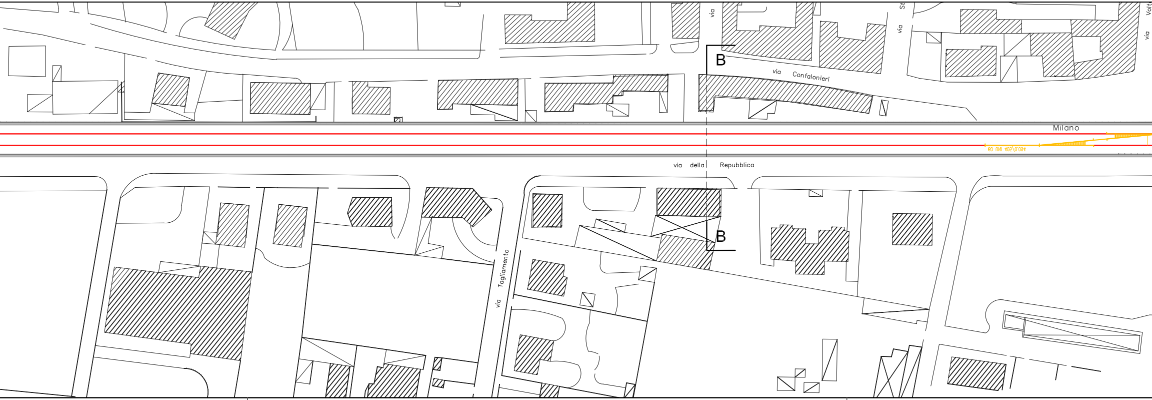

NUOVO CONFINE DI PROPRIETA'
CONFINE DI PROPRIETA'
ASSE BINARIO DISPARI
ASSE PIATTAFORMA
ASSE BINARIO PARI
ASSE SEDE STRADALE
VIA DELLA REPUBBLICA
CONFINE PROPRIETA' PRIVATE
4.30
7.39
1.85
2.00
10.20

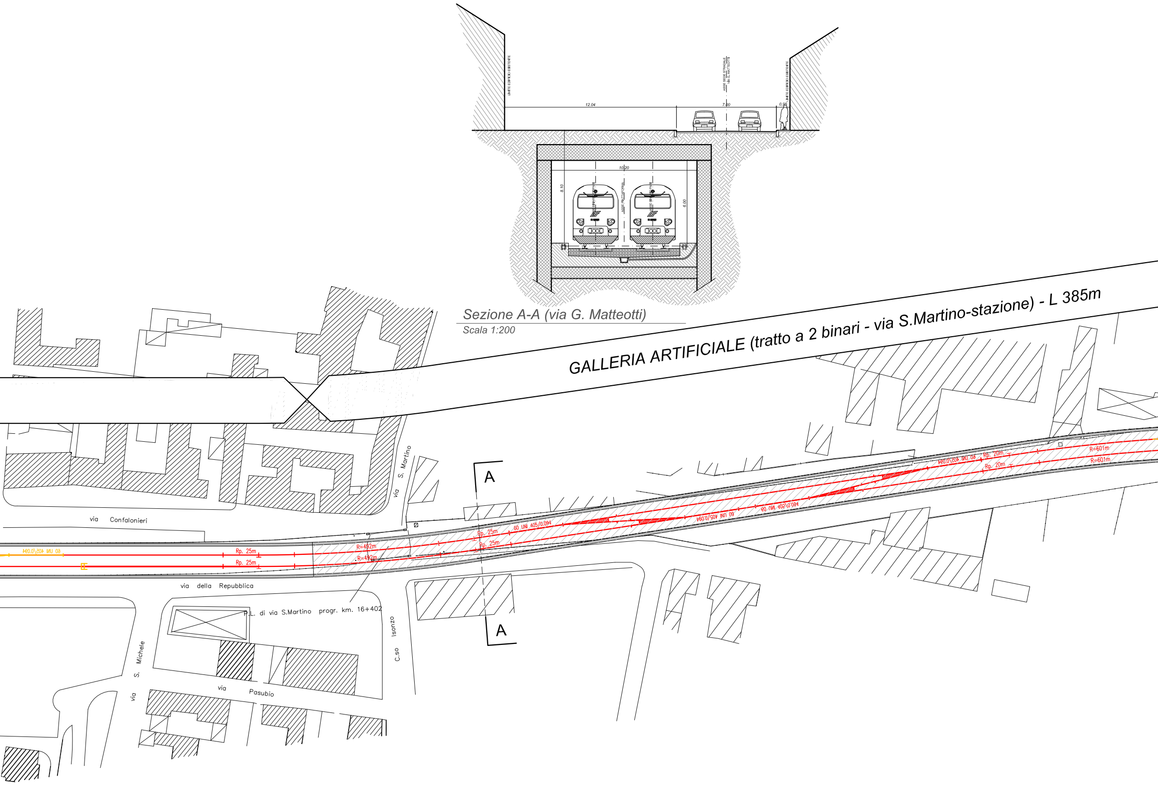
Sezione B-B (via della Repubblica)

Scala 1:200



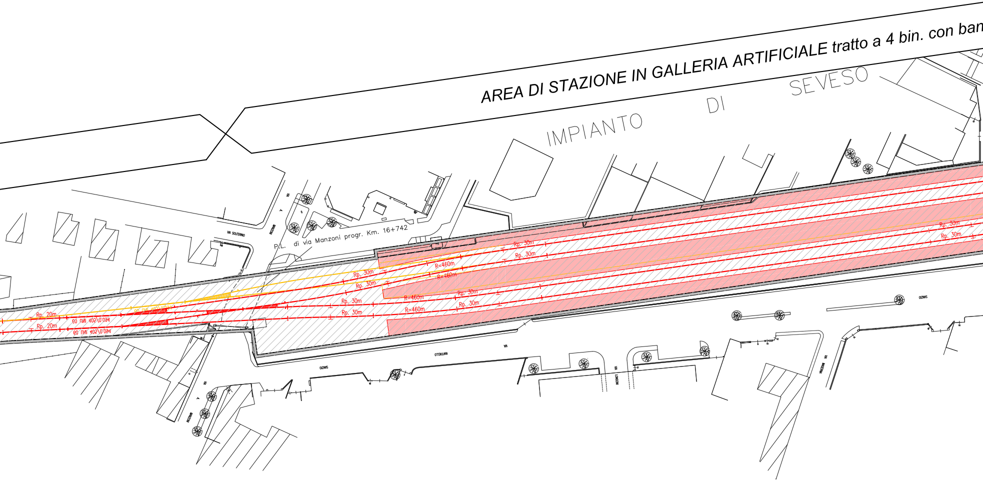
TRINCEA (tratto a 2 binari - via Como-via S. Martino) - L 630m / p. rampa 10‰

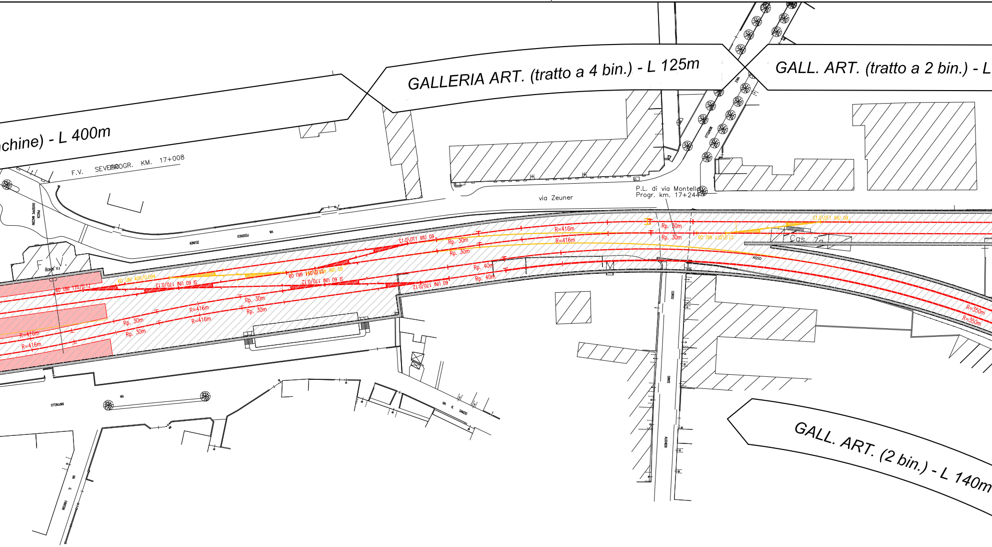

via
St
via
Volt
via
B
via Confalonieri
Milano
via della Repubblica
B
via Tagliamento


LIMITE EDIFICIO ESISTENTE
ASSE SEDE STRADALE via G. MATTEOTTI
LIMITE EDIFICIO ESISTENTE
12.04
7.00
0.95
10.20
8.10
6.00
ASSE PIATTAFORMA
GALLERIA ARTIFICIALE (tratto a 2 binari - via S.Martino-stazione) - L 385m
A
A
via Confalonieri
via S. Martino
via della Repubblica
P.L. di via S.Martino progr. km. 16+402
C.so Isonzo
via S. Michele
via Pasubio
60 UNI 405/0.094
Rp. 25m
Rp. 25m
R=492m
R=492m
Rp. 25m
Rp. 25m
60 UNI 405/0.094
60 UNI 405/0.094
60 UNI 405/0.094
60 UNI 405/0.094
Rp. 20m
Rp. 20m
R=601m
R=601m

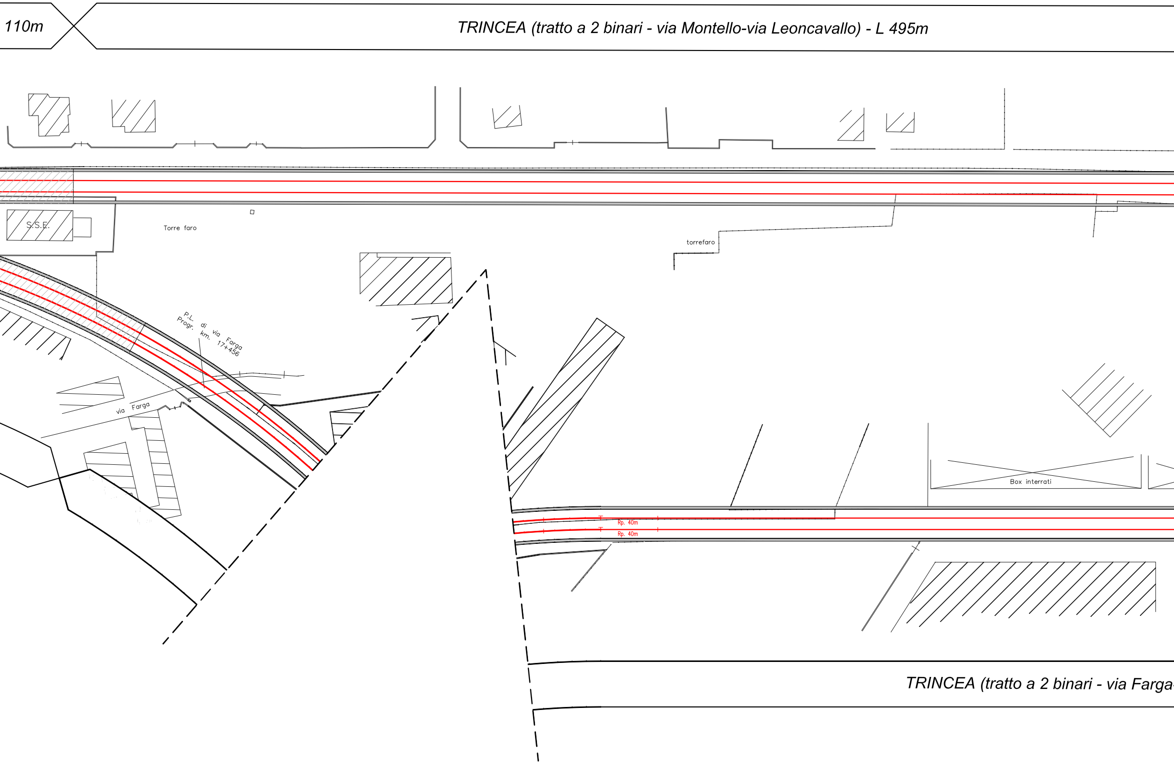
Sezione A-A (via G. Matteotti)

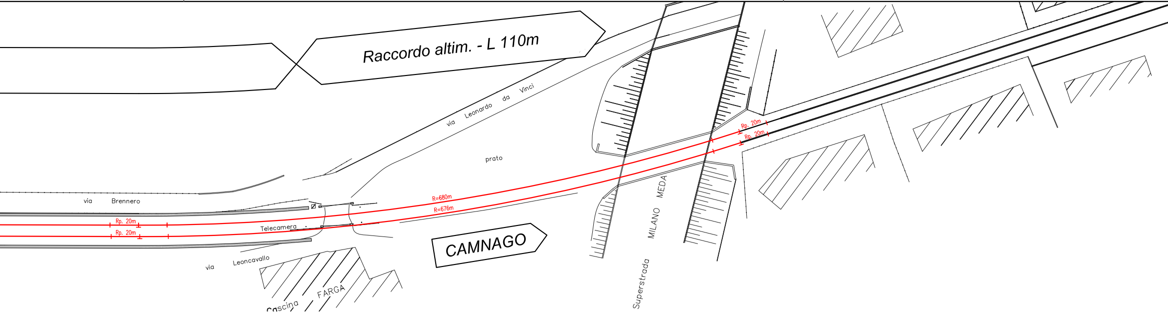
Scala 1:200

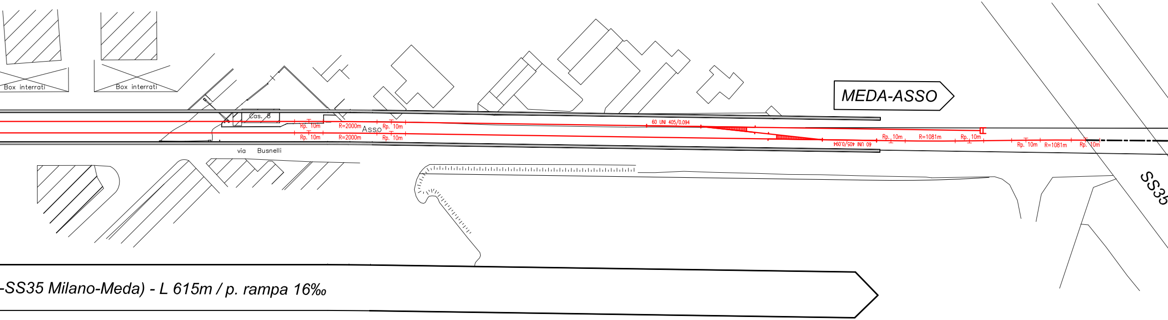

AREA DI STAZIONE IN GALLERIA ARTIFICIALE tratto a 4 bin. con ban
IMPIANTO DI SEVESO
P.L. di via Manzoni progr. Km. 16+742
VIA SOLFERINO
VIA MANZONI
VIA RAFFAELLO SANZIO
VIA LONDRA
Rp. 20m
Rp. 20m
60 UNI 400/0,094
60 UNI 400/0,094
Rp. 30m
Rp. 30m
Rp. 30m
Rp. 30m
R=460m
R=460m
R=460m
R=460m
Rp. 30m
Rp. 30m
Rp. 30m
Rp. 30m
Rp. 30m
Rp. 30m

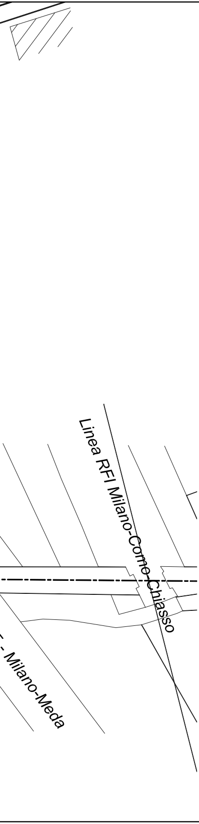


GALLERIA ART. (tratto a 4 bin.) - L 125m
GALL. ART. (tratto a 2 bin.) - L
chine) - L 400m
F.V. SEVESO PROGR. KM. 17+008
via Zeuner
P.L. di via Montello
Progr. km. 17+244
PIAZZA GIUSEPPE MAZZINI
VIA FEDERICO ZEUNER
F.V.
F.V. SEVESO
60 UNI 170/0.12
60 UNI 405/0.094
SI 60 UNI 170/0.12
60 UNI 400/0.074
R=416m
R=416m
Rp. 30m
Rp. 30m
Rp. 40m
Rp. 40m
60 UNI 170/0.12
Cas. 7a
ASSO
R=350m
R=350m
CORSO DANTE ALIGHIERI
VIA MONTELLO
VIA RAFFAELLO
VIA R. SANZIO
VIA C. FRATTINI
GALL. ART. (2 bin.) - L 140m


110m
TRINCEA (tratto a 2 binari - via Montello-via Leoncavallo) - L 495m
S.S.E.
Torre faro
torrefaro
P.L. di via Farga
Progr. km. 17+456
via Farga
Box interrati
Rp. 40m
Rp. 40m
TRINCEA (tratto a 2 binari - via Farga


Raccordo altim. - L 110m
via Leonardo da Vinci
prato
via Brennero
Rp. 20m
Rp. 20m
Telecamera
R=680m
R=676m
Rp. 20m
Rp. 20m
CAMNAGO
via Leoncavallo
Cascina FARGA
Superstrada MILANO MEDA


Box interrati
Box interrati
Cas. 8
Rp. 10m
Rp. 10m
R=2000m
R=2000m
Asso
Rp. 10m
Rp. 10m
via Busnelli
60 UNI 405/0.094
60 UNI 405/0.094
MEDA-ASSO
Rp. 10m
R=1081m
Rp. 10m
Rp. 10m
R=1081m
Rp. 10m
SS35
-SS35 Milano-Meda) - L 615m / p. rampa 16‰


Linea RFI Milano-Como-Chiasso
- Milano-Meda

Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD

NORD_ING

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 554/99	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
R 2 2	F	-	0 0 4	A R	- -	R -	1:1000

LINEA FERROVIARIA MILANO-ASSO
INTERVENTI IN COMUNE DI SEVESO

Studio di Fattibilità - Seconda Parte

SCENARIO INTERRAMENTO
FASI REALIZZATIVE

Planimetria Quarta Fase

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3				
	2				
	1				
	-	Gen. 2009	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

FERROVIENORD

Progettista

NORD_ING

Collaborazione	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
	CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

mod. 04.02.01/C rev.00

FILE: R22F001-4AR_Scenario Interramento_Fasi Realizzative.dwg