

Egregio Signor Sindaco di Seveso dott. Paolo Butti,

si trasmettono i seguenti quattro punti che si chiede siano inseriti nel PGTU eliminando le incoerenze con gli stessi rilevate nella Bozza di Piano presentata alla Commissione Urbanistica.

1. La vita sociale ed economica del centro città utilizza da sempre come assi viabilistici principali le arterie di Via Montello e Via Dante, Via Manzoni, Via San Martino; il centro città vive storicamente la sua unità urbanistica e sociale su queste arterie che, pertanto, non possono essere né interrotte né ridotte a senso unico.
2. Le intersezioni tra strade comunali e ferrovia esistenti sul territorio comunale, sia a Seveso Centro che a Baruccana godono, legalmente e storicamente, di diritti di passaggio condivisi e paritetici tra le relative utenze; pertanto, l'assetto viabilistico perseguito dal PGTU deve considerare come irrinunciabile il diritto di libero transito stradale in piano per almeno 30 minuti primi totalizzati in ogni ora di punta e per almeno 40 minuti primi nelle altre ore.
3. Il PGTU esclude l'installazione di qualsiasi ulteriore sottopasso veicolare e pedonale sulla linea ferroviaria Milano-Asso/Camnago dal confine con Cesano Maderno al confine con Meda, al fine di:
  - a. evitare il degrado urbanistico e sociale derivante da tali strutture, che per loro natura sono barriere architettoniche, strutture insicure soggette ad allagamenti, vandalismi e continui costi di manutenzione a carico del bilancio comunale;
  - b. evitare il degrado urbanistico e sociale derivanti dalla chiusura di vie cittadine osservato in tutti i casi dove strutture a sottopasso sono state installate;
  - c. evitare che FNM disinvesta nel miglioramento tecnologico nella gestione del servizio ferroviario e dei passaggi a livello volto a limitare i loro tempi di chiusura;
  - d. favorire tutte le forme di mobilità pedonale e ciclabile in piano e non soggette a barriere architettoniche;
  - e. evitare l'allungamento dei percorsi veicolari ed il conseguente maggiore inquinamento nonché il conseguente maggiore rischio di incidentalità;
  - f. evitare di indirizzare mobilità veicolare in aree ad alta densità scolastica;

il tutto come evidenziato dall'Analisi Costi Benefici approvata all'unanimità dal Consiglio Comunale di Seveso in data 29/4/2011 anche con il voto del Sindaco in carica.

4. Il PGTU, in coerenza con il PGT, promuove il progetto di interramento ferroviario locale già predisposto a livello di studio di fattibilità da Ferrovienord nel 2009 e già approvato all'unanimità dal Consiglio Comunale di Seveso in data 29/4/2011 salvaguardando il territorio di Seveso da tutte le strutture con esso incoerenti.

Ai punti sopra indicati potranno essere aggiunti altri punti in conformità al procedimento di approvazione del PGTU.

Seveso, 23 Settembre 2014

Lista Civica Sevesoviva  
il Capogruppo  
Daniele Tagliabue