

Mozione per un migliore impiego delle risorse deliberate con Delibera di Giunta Regionale X/4423 del 30.11.2015

Premesso che con delibera di Giunta Regionale n. X/4423 del 30/11/2015 Regione Lombardia ha approvato uno stanziamento che comprende 68 milioni di euro per il miglioramento dell'infrastruttura ferroviaria nella tratta Seveso-Meda/Camnago;

considerato che il Consiglio Comunale di Seveso accoglie come gradita sorpresa la disponibilità di una così ingente somma avendo sempre riscontrato l'indisponibilità di Regione Lombardia ad investire per la soluzione dei problemi di interferenza creati dalla ferrovia a Seveso;

considerato che l'investimento sarebbe frazionato in

- 23 milioni di euro per la realizzazione di un sottopasso al confine con Cesano Maderno, la cui realizzazione è già prevista a carico delle opere di connessione dovute da Pedemontana;
- 6 milioni di euro per un sottopasso tra Via Manzoni e Via Sanzio, di altezza ridotta e fattibilità incerta;
- 5 milioni di euro per il raddoppio della tratta ferroviaria Seveso-Camnago,
- 20 milioni di euro per il raddoppio della tratta ferroviaria Seveso-Meda,
- 15 milioni di euro per l'ammodernamento delle infrastrutture;

considerato che l'investimento previsto non è comunque sufficiente per la sostituzione di cinque dei sei passaggi a livello di Seveso, più precisamente quelli di Via San Carlo, Via Farga, Via Leoncavallo, Via Montello e Corso Isonzo, passaggi a livello che rimarranno aperti in attesa di essere sostituiti da altre opere, costose per l'ambiente e per le casse regionali;

considerato che il progetto di interrimento ferroviario predisposto da Ferrovienord nel 2009 e approvato da questo Consiglio Comunale comprende già sia il raddoppio dei binari verso Camnago sia il raddoppio verso Meda, cioè le stesse opere previste nella delibera di Giunta Regionale appena approvata, ma anche l'eliminazione di tutti i passaggi a livello di Seveso, con un sostanziale e definitivo miglioramento dell'infrastruttura ferroviaria per un costo complessivo di 93 milioni di euro in cui sono già inclusi 6,4 milioni di imprevisti (allegato 1);

considerato che oggi i prezzi delle materie prime e del petrolio si sono ridotti a circa la metà dei prezzi del 2009, anno di definizione del progetto di Ferrovienord e dei suoi costi, e che le somme deliberate potrebbero già coprire il prevedibile valore netto esito di gara d'appalto integrato per il progetto esecutivo e l'esecuzione dei lavori;

considerato che tutte le valutazioni geologiche dei terreni sulla linea hanno escluso la presenza di difficoltà tecniche e che opere di simili sono già state realizzate in tempi contenuti sia a Saronno che a Milano-Domodossola;

considerato che Ferrovienord nel progetto di interrimento locale a Seveso realizzato nel 2009 su richiesta del Consiglio Regionale ha dichiarato che *"l'interesse di FERROVIENORD sarebbe la realizzazione dell'interrimento, in quanto consentirebbe l'eliminazione totale dei passaggi a livello"* (pagina 10, punto 0.2.2.);

considerato che già dal Maggio 2011 nell'accordo riguardante il tratto B2 di Pedemontana (pagina 3, punto 2), sottoscritto dai Sindaci dei Comuni di Lentate S.S., Barlassina, Meda , Seveso e Cesano Maderno, tutti i Sindaci hanno congiuntamente sottoscritto la richiesta di interrimento locale in Comune di Seveso della linea ferroviaria Milano-Asso definendola *"opera comunque indispensabile al territorio e sollecitano Regione Lombardia per l'apertura del tavolo per l'accordo di programma finalizzato alla sua realizzazione"* (allegato 2);

considerato che già nel Novembre 2011 a conclusione dell'incontro del Comune di Seveso con la V Commissione Territorio, il Presidente della Commissione, rammaricandosi della mancanza di fondi, oggi superata, dichiarava che *"l'obiettivo dell'interrimento è certamente un obiettivo che questa Regione terrà seriamente presente sotto tutti gli aspetti attraverso i modi che concorderemo"* (IX legislatura, processo verbale n.11 del 10.11.2011);

considerato che l'interrimento locale a Seveso della linea ferroviaria Milano-Asso persegue pienamente gli obiettivi del Documento Strategico di indirizzo ai Programmi Operativi Regionali 2014-2020 approvato con Delibera di Giunta Regionale, n. X/893 dell'8 novembre 2013 ovvero

- l'obiettivo N. 4, di utilizzo ottimale delle reti di trasporto,
- l'obiettivo N. 6, di tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse,
- l'obiettivo N.7, di eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete,

e li persegue

1. dando efficienza all'intera infrastruttura di trasporto pubblico, ferroviario e su gomma,
2. riducendo le barriere architettoniche esistenti ed evitando di crearne di numerose e nuove,
3. superando i passaggi a livello, causa di notevoli sprechi energetici e dannose emissioni inquinanti da veicoli costretti a lunghe soste,
4. evitando percorsi di aggiramento lunghi, in forte pendenza e quindi gravidi di ulteriori emissioni inquinanti nonché di nuove cementificazioni di aree;

considerato, infine, che tale interesse è sempre stato condiviso da tutti i sindaci avvicendatisi all'Amministrazione del Comune di Seveso, tanto che anche il sindaco Butti il 3 dicembre ultimo scorso ha di nuovo dichiarato alla stampa che *"l'interrimento locale avrebbe rappresentato la soluzione ottimale"* confermando quanto già dichiarato a suo tempo in V Commissione Territorio (allegato 3);



considerato e premesso quanto fin qui esposto,

il Consiglio Comunale di Seveso

1. chiede alla Giunta di Regione Lombardia di destinare i 68 milioni di euro già previsti con delibera Delibera di Giunta Regionale X/4423 del 30.11.2015 alla realizzazione immediata delle opere di interrimento locale progettate da Ferrovienord con studio di fattibilità richiesto dal Consiglio di Regione Lombardia e consegnato nel 2009 così da realizzare, oltre alle opere previste con la suddetta delibera di Giunta regionale, anche la soluzione definitiva dei problemi di interferenza tra la città di Seveso e la ferrovia Milano-Asso/Camnago;
2. impegna il Sindaco di Seveso a trasmettere la presente delibera al Presidente di Regione Lombardia e a promuovere tutte le azioni di modifica dei piani urbanistici eventualmente necessarie per la realizzazione del progetto di interrimento ferroviario locale suddetto.

per la Lista Civica Sevesoviva
il Capogruppo Consigliere Comunale
Daniele Tagliabue

Il quadro economico per la definizione dell'importo complessivo dell'investimento risulta così composto:

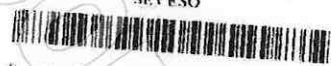
<i>Quadro economico</i>	<i>Importo</i>
Importo Lavori	
A misura (Bonifica Ordigni Bellici)	€ 345.900
A corpo	€ 64.014.490
Modifiche impianti esistenti e attivazioni (sistemazione impianto Cesano)	€ 6.100.000
Totale Lavori	€ 70.460.390
Somme a disposizione	
Lavori in economia	€ 438.000
Adeguamento pubblici servizi	€ 2.688.100
Imprevisti (10% sul totale delle opere a corpo)	€ 6.401.450
Acquisizione aree (espropri e indennità)	€ 1.200.000
Accantonamenti	€ 2.231.470
Spese tecniche	
Progettazione, coordinamento sicurezza in progettazione	€ 3.339.000
Direzione lavori e coordinamento sicurezza in esecuzione	€ 1.832.070
Spese generali e IVA	€ 2.574.020
Totale Somme a disposizione	€ 20.704.110
Totale importo Lavori e Somme a disposizione	€ 91.164.500
Bonifiche e smaltimenti	€ 2.000.000
Totale importo investimento	€ 93.164.500

Rispetto alle stime riportate nella prima fase dello studio, gli approfondimenti puntuali sulle singole voci hanno portato ad incrementare l'importo dei lavori di circa 6 milioni di €.

Ciò è dovuto in particolare:

- all'inserimento nel computo dei costi delle opere provvisorie di sostegno necessarie per l'esecuzione dell'intervento (es. berlinesi), evidenziate dallo sviluppo delle fasi di lavorazione
- alla valutazione più puntuale dei costi dei binari provvisori, di linea e di stazione, necessari per mantenere il servizio e liberare la sede;
- al fatto che sono stati computati in misura più significativa e realistica gli impianti di sicurezza e antincendio di stazione sulla base di recenti realizzazioni simili (stazione interrata di Milano Domodossola);

Comune di
SEVESO



Ufficio Amministrazione 20030
Ufficio Generale n. 0013945 A
Data 31/05/2011 Ora 09:57
Classificazione 6 - 7 - 0

Pedemontana: tratta B2 - prescrizione CIPE n 51 Accordo dei Comuni

I Sindaci dei Comuni della tratta B2 di autostrada Pedemontana relativamente alla suddivisione delle risorse messe a disposizione dalla prescrizione CIPE 51 concordano i seguenti punti:

- accettano la suddivisione delle risorse della prescrizione 51 proposta dall'Assessore Provinciale Francesco Giordano, in data 27-07-2010 protocollo n°32112, allegata alla presente, a condizione che si proceda alla realizzazione delle opere previste dal Piano intercomunale del traffico preparato dallo studio Righetti e Monte per conto di Pedemontana spa (APL) - linee guida presentate in Regione il giorno 28/01/2011 - inteso nella sua realizzazione complessiva. Le opere vengono poste a carico dei Comuni interessati proponenti le stesse.
- concordano che l'abbassamento del piano del ferro previsto dalla prescrizione 51 sia finalizzato a "garantire una maggior permeabilità viaria e un'adeguata accessibilità al sistema autostradale" e, a tal fine, ne chiedono la realizzazione a prescindere dall'inserimento nel Piano intercomunale del traffico, in quanto opera comunque indispensabile al territorio e sollecitano Regione Lombardia per l'apertura del tavolo per l'accordo di programma finalizzato alla sua realizzazione. I fondi pro quota del Comune di Seveso, come quelli del Comune di Meda, potranno essere utilizzati a tal fine.
- si impegnano a finanziare le opere del Piano intercomunale del traffico inerenti il Comune di Bovisio Masciago, stimate in un massimo di 720.000 euro (settecentoventimila) assumendo ciascuno quote proporzionali alla suddivisione proposta dall'assessore provinciale F. Giordano.

Riguardo l'iter procedurale per l'esecuzione delle opere si suggerisce a CAL/APL e/o ENTE da essi designato, (enti denominati in seguito CAE) al fine di superare i vincoli di bilancio imposti dal Patto di stabilità, il seguente schema di principio.

- Il comune provvede al progetto, al computo metrico dell'opera e a identificare gli stati di avanzamento lavori (s.a.l.) con significativi traguardi parziali (milestones) dell'opera.
- CAE, analizza quanto al punto precedente e in caso di approvazione si attiene a quanto previsto dalla convenzione di cui si dirà più avanti.
- Il Comune provvede ad appaltare l'opera e a gestire la realizzazione

La convenzione sopracitata fra CAE e ciascun Comune dovrebbe prevedere l'impegno di CAE
I) a finanziare il Comune per le opere previste dalla prescrizione 51 nel seguente modo:

LENTATE SUL SEVESO

14 MILIONI €

V COMMISSIONE

“TERRITORIO”

Incontro del 10 novembre 2011

Processo verbale n. 11

Il giorno 10 novembre 2011, alle ore 14.20, si tiene l’incontro con il Sindaco del Comune di Seveso e il Presidente della Commissione Progetto interrimento di Seveso in merito all’abbassamento del piano ferroviario della linea Milano-Asso/Camnago

Presiede la seduta il Presidente POZZI.

Sono presenti i consiglieri della V Commissione: ALBONI, MARCORÀ, MIRABELLI, PAROLINI, PEDRETTI, PRINA, TOSI, VILLANI.

Sono altresì presenti i consiglieri BRAMBILLA, CIVATI E ROMEO.

Sono presenti inoltre i signori:

- | | |
|-----------------------|--|
| - Massimo DONATI | Sindaco del Comune di Seveso |
| - Massimo VACCARINO | Presidente del Consiglio comunale di Seveso |
| - Daniele TAGLIABUE | Capogruppo della Lista civica SEVESOVIVA |
| - Floriana BELOTTI | Assessore del Comune di Seveso |
| - Paolo BUTTI | Consigliere comunale di Seveso |
| - Marco TAGLIABUE | Membro Commissione interrimento del Comune di Seveso |
| - Andrea FORMENTI | Consigliere comunale PD di Seveso |
| - Roberto FUMAGALLI | Presidente della Croce Bianca di Seveso |
| - Sandro MAURI | Vice Presidente ACAI MILANO |
| - Guido SORMANI | Direttore ACAI MILANO |
| - Anita ARGIUOLO | Rappresentante associazione Senza Confini |
| - Antonia RAVESE | ANTEAS Associazione nazionale trasporto anziani Seveso |
| - Ambrogio BRIVIO | Socio Club Alpino Italiano (C.A.I.) |
| - Carlo BRAMBILLA | Delegato C.A.I. – Lista civica SEVESOVIVA |
| - Guerriero IANNOTTA | Consigliere comunale di Seveso |
| - Samuele SPINELLI | Giocatore – Cestistica Seveso |
| - Alessandro LUCCHINI | Capogruppo Lega Nord Consiglio comunale di Seveso |
| - Daniele ASNAGHI | Membro tecnico commissione comunale di Seveso |

Il PRESIDENTE illustra le finalità dell'incontro.

Intervengono il Sindaco DONATI e il sig. VACCARINO.

Il sig. Daniele TAGLIABUE, l'ass. BELOTTI, il sig. BUTTI, con l'ausilio di slides, illustrano il progetto del Comune di Seveso.

Viene quindi proiettato un filmato in merito.

Intervengono nel dibattito il PRESIDENTE e i consiglieri ROMEO e CIVATI.

Assistono alla seduta il dirigente dell'Ufficio Emanuela PANI e il responsabile della posizione organizzativa Egidio GASPERINI, anche con funzioni di verbalizzante.

SEGUE TRASCRIZIONE INTEGRALE DEGLI INTERVENTI.

L'incontro termina alle ore 15.35.

IL PRESIDENTE

(Giorgio POZZI)

IL RESPONSABILE DELLA POSIZIONE ORGANIZZATIVA

(Egidio GASPERINI)

.... omissis

PRESIDENTE

Prego, Consigliere Butti.

Sig. BUTTI

Sono Capogruppo del Pd a Seveso. Le ultime due slide vogliono introdurre il documento con il quale spieghiamo le motivazioni che portano a dire che interrare a Seveso conviene a tutti, non solo alla nostra città, ma ad una collettività ben più ampia.

Esistono considerazioni che già motivano la scelta di interramento. Infatti è vero che Seveso è una città che dal punto di vista ambientale, come tutti sappiamo, ha pagato già moltissimo. È vero anche che Seveso, attraverso quest'opera, avrebbe la possibilità di ribaltare la sua fama ed ottenere quel riscatto ambientale che pensiamo già le sia dovuto. È oltretutto vero che Seveso presenta un carico ferroviario, essendo fermata di snodo, superiore ad altre stazioni, con conseguenti maggiori tempi di chiusura dei passaggi a livello, presentando una situazione singolare. Seveso è tagliata in due, come è stato spiegato prima, dalla ferrovia, proprio nella sua parte centrale, urbanisticamente satura. Nonostante tutto ciò, dimostreremo ora che la nostra proposta non è quella di un comune che pensa solo a se stesso, ma rappresenta un vantaggio per tutti. Come è stato anticipato prima, l'abbassamento del piano del ferro a Seveso può costare, secondo calcoli di FerrovieNord, 91 milioni di euro, ma farà risparmiare al territorio 6 milioni di euro annui, quindi avrà un tasso di rendimento del 6,60 per cento. Paragonarlo all'investimento che la Regione Lombardia ha fatto con la sua nuova sede, che ha visto un investimento di 400 milioni di euro, per un risparmio di 4 milioni di euro l'anno, con un tasso di rendimento dell'1 per cento, dimostra quanto per la collettività questo investimento, quello di abbassare la ferrovia a Seveso, possa prevedere reali vantaggi.

Perché è indispensabile interrare la ferrovia a Seveso? Perché l'analisi costi-benefici che qui adesso presenteremo, discussa con il Politecnico di Milano e FerrovieNord, dimostra che conviene a tutti.

... omissis