

## 97mila euro si possono anche sprecare

Con delibera N.80 del 22.5.2014 la giunta comunale esprime indirizzo favorevole al posizionamento di pannelli a scritta variabile che informano l'utenza sullo stato dei passaggi a livello.

Le posizioni di 4 pannelli scelte da FNM, per il "modico" costo di 97mila euro sono:

1. Corso Garibaldi, altezza piazza Roma;
2. Via San Carlo, altezza via Vignazzola;
3. Corso Garibaldi, confine con Barlassina;
4. Corso Isonzo, altezza Via Rimembranze.

Posto che i pannelli riporteranno solo lo stato in tempo reale dei passaggi a livello e non il tempo previsto all'apertura o chiusura, il posizionamento scelto da FNM darà un'informazione che, vista la distanza dal p.l., sarà spesso priva di utilità se non addirittura fuorviante.

Le condizioni di cui tener conto sono:

1. i p.l. di Via Isonzo e Manzoni si muovono in modo pressochè solidale, essendo entrambe a sud della stazione e poco distanti, così Montello e San Carlo, a nord della stazione;
2. solo alternanze, volute o casuali, tra p.l. a monte e a valle della stazione possono creare nuove opportunità di attraversamento sfruttabili con l'informazione;
3. il tempo che intercorre tra la lettura del messaggio e il concreto attraversamento non può essere superiore a 1 minuto di "distanza veicolare", trascorso il quale l'informazione è inutile;
4. il pannello deve essere posizionato dove l'utente ha la possibilità di scegliere quale strada fare.

Poste queste condizioni, il posizionamento è da individuare più vicino ai passaggi a livello, risultando così più utile alla circolazione degli stessi cittadini di Seveso prima che agli esterni.

A nostro avviso i posizionamenti corretti sarebbero:

1. per le provenienze da OVEST (Altopiano, Barlassina):
  - su via Montello all'incrocio con Via Zeuner, per informare sullo stato dei p.l. di Via Manzoni (a sud della stazione) (vedi esempio 2 in allegato);
  - su Via Vittorio Veneto, allo stop con Via Marconi, per informare sullo stato dei p.l. di Via Manzoni e Via Montello (vedi esempio 1 in allegato);
  - su C.so Marconi per lettura provenendo da sud, all'altezza di Via Manzoni, per informare sullo stato dei p.l. di Via Manzoni e Via Montello;
2. per le provenienze da EST (Baruccana, Seregno):
  - in piazza Verdi per provenienze da Via Maderna (ed eventualmente in Via San Carlo altezza via Maderna per provenienze da Via Milano), per informare sullo stato dei p.l. di Via Manzoni e Via Montello;
  - all'incrocio tra Via Adua e Via Manzoni, per informare sullo stato dei p.l. di Via Montello/Dante (a nord della stazione).

Visto che i pannelli riporterebbero solo lo stato dei p.l. (e non una previsione di apertura) sarebbe anche utile riportassero il tempo dall'inizio della chiusura (es .CHIUSO da 05:13"): a tempi alti l'utenza abituale assocerebbe una maggiore probabilità di apertura imminente.

Le informazioni su tutti i p.l. dovrebbero anche essere disponibili su internet: vista la diffusione di smartphone, chi vuole ottenere l'informazione in altri luoghi lo potrà fare senza gravare su costose infrastrutture pubbliche.

Considerato inoltre che, dopo due anni (cioè scaduta la garanzia del costruttore) i pannelli verranno posti a carico del bilancio comunale, appaiono utili ulteriori considerazioni sulla loro qualità tecniche:

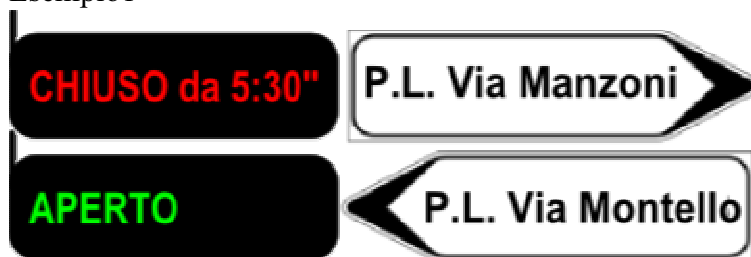
1. i pannelli previsti da FNM sono collegati con porte RS232, ovvero standard considerabili oggi di archeologia industriale; qualità e costi contenuti suggerirebbero l'adozione di un collegamento WIFI in standard 802.11b e 802.11g, quello che adottano tutte le reti WIFI, promuovendo quindi eventualmente anche una rete pubblica.
2. il posizionamento suggerito da Sevesoviva implica dimensioni di pannelli molto più contenute e facilmente manutenibili; i pannelli di 250cm x 113cm posti a 250cm da terra previsti da FNM implicano invece alti costi di manutenzione;
3. l'utilizzo di cartelli di segnaletica stradale fissa con aggiunta di messaggio variabile sullo stato dei p.l. garantirebbero un facile posizionamento e inserimento nel contesto urbano anche senza allacciamento elettrico (usando accumulatori a carica solare), più difficile per pannelli delle dimensioni previste da FNM.

Per i motivi sopra espressi il progetto di FNM è privo di utilità e gravido di costi per le casse comunali.

Sevesoviva, 25.6.2014

Esempi di segnaletica da inserire in contesto urbano.

Esempio 1



Esempio 2

